



Sistemi di portoni da garage e porte
Porte per edifici e telai
Sistemi di portoni industriali
Sistemi di carico e logistica

Intelligent Door Solutions



NOVODOOR SOLUTIONS

PORTONI SEZIONALI INDUSTRIALI

PORTONI SU MISURA – STUDIATI NEL
DESIGN E NELLA FUNZIONE

www.novoferm.it



NOVOFERM INTERNATIONAL

Con il nostro assortimento di portoni, porte e tecnologie di carico, offriamo ai clienti di molti paesi in tutto il mondo soluzioni di alta qualità per molte situazioni nell'edilizia residenziale e nell'industria.

Accompagniamo i vostri progetti di costruzione dalla consulenza e pianificazione allo sviluppo e produzione fino al montaggio e all'assistenza post-vendita. Tutto questo avviene nel rispetto delle norme vigenti della sicurezza.

Come parte del Gruppo Sanwa Shutter Corporation, rappresentata in tutto il mondo, Novoferm vi offre prodotti all'avanguardia caratterizzati dalla massima qualità, funzione, sicurezza e design.



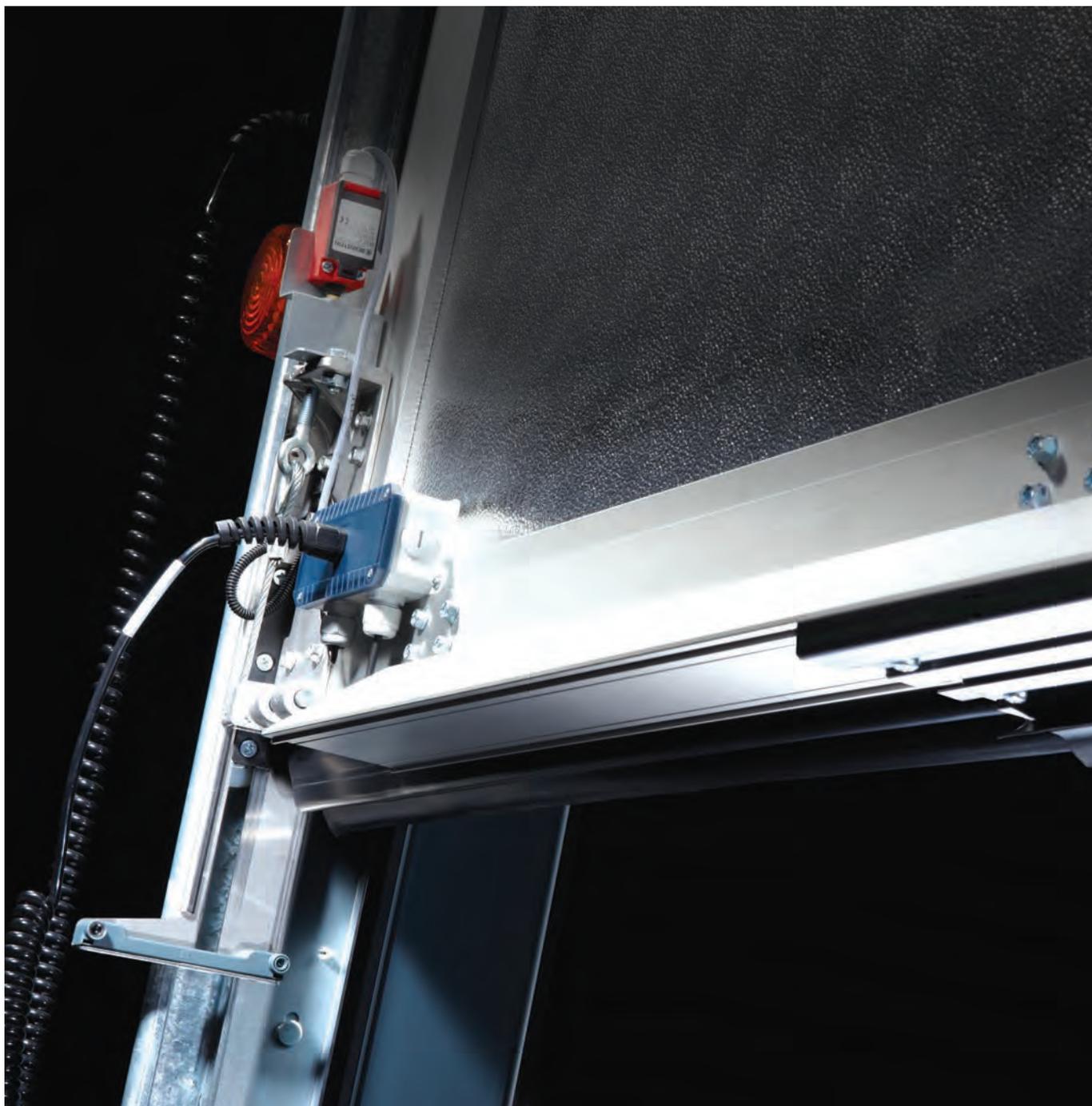
CONTENUTO

| | |
|---|----|
| La promessa Novoferm di qualità e assistenza | 4 |
| Thermo 40 | 10 |
| Thermo 60 | 12 |
| Thermo 80 | 14 |
| Dettagli e opzioni Thermo 40/ 60/ 80 | 16 |
| NovoLux 40 | 20 |
| NovoLux 60 | 22 |
| Portone XL NovoLux 40/ 60 | 24 |
| Dettagli e opzioni NovoLux 40/ 60 | 26 |
| Sistemi di guide | 32 |
| Azionamento: tipi ed elementi di comando | 36 |
| Dispositivi di sicurezza meccanici ed elettronici | 42 |
| Porte pedonali e laterali 40/ 60 | 46 |
| NovoSpeed Thermo | 56 |
| Dettagli e opzioni NovoSpeed Thermo | 58 |

LA PROMESSA NOVOFERM DI QUALITÀ E ASSISTENZA

Migliori, più intelligenti, più sostenibili: questo è ciò che distingue i nostri prodotti e la nostra produzione. I portoni sezionali industriali di Novoferm soddisfano i più elevati requisiti di sicurezza e qualità che, grazie a efficienti metodi di produzione, non si riflettono nel prezzo. Pensando in termini di soluzioni globali e non di singoli prodotti, i

nostri portoni si adattano a una vasta gamma di situazioni di impiego. Inoltre offriamo ai nostri clienti una gamma completa di servizi, sia online con "Novoferm Door Calculation" per il calcolo e ordinazione di portoni che in loco, fornendo supporto per la logistica e il montaggio.



MIGLIORI, PIÙ INTELLIGENTI, PIÙ SOSTENIBILI

VI ASPETTIAMO A PORTE APERTE

Nel settore dei portoni sezionali industriali Novoferm offre un'ampia gamma di possibilità nelle forme, nelle funzioni e nei dettagli. Portoni diversi e migliori, ancora più intelligenti e sostenibili, questo è ciò che ci si può aspettare da Novoferm.

LA QUALITÀ IN OGNI DETTAGLIO

Novoferm ragiona in termini di soluzioni e lo fa ponendo i vostri specifici bisogni e desideri al centro del processo di progettazione e fabbricazione per offrirvi portoni, che si caratterizzano per la qualità e l'individualità fino al più piccolo dettaglio. I nostri sono i portoni che il mercato richiede, adatti a qualsiasi settore e tipologia di edificio. Dagli edifici industriali ai garage e dalle rampe di carico alle fabbriche.



UNA PRODUZIONE ALL'AVANGUARDIA

TUTTO SOTTO UN UNICO TETTO

Novoferm produce tutto al suo interno, nel pieno rispetto delle rigorose leggi, regole e norme europee. E proprio per questo possiamo garantirvi che ogni portone soddisfa i massimi requisiti possibili. Offriamo inoltre una gamma completa di portoni industriali, baie di carico, porte in acciaio e portoni per garage. Per assicurarvi sempre un livello di qualità unico nel nostro settore.

DALLA PRODUZIONE ALLA CONSEGNA

I pannelli e i sistemi di guide Novoferm vengono costruiti su misura, conformemente alle specifiche dell'ordine, nei nostri stabilimenti di produzione con l'utilizzo di impianti automatizzati. Anche i meccanismi di sospensione necessari vengono assemblati all'interno dell'azienda, utilizzando pezzi fabbricati presso nostri fornitori specializzati. Tutti gli elementi che compongono il sistema di chiusura vengono riuniti in un'area prestabilita all'interno del magazzino, pronti per essere spediti ovunque desideriate.

MEGLIO E IN MANIERA PIÙ INTELLIGENTE

Novoferm aspira a fare tendenza e in quest'ottica investe continuamente in persone, materiali e mezzi. Allo stesso tempo, però, ci è chiaro che quando si acquistano portoni industriali, l'interesse si concentra molto sul prezzo. Ecco perché, dal momento che per noi un costo contenuto non deve tradursi in un abbassamento della qualità, tutta la nostra attenzione è concentrata sullo sviluppo di metodi di produzione ancora più intelligenti ed efficienti. Solo così possiamo continuare a commercializzare prodotti di elevata qualità e precisione a prezzi estremamente competitivi.





PRECISIONE LOGISTICA

UNA LOGISTICA DI ALTA PRECISIONE

Novoferm non si limita a sviluppare e fabbricare prodotti, ma si occupa di tutto ciò che serve ai propri clienti, dalla logistica al montaggio, all'assistenza. Una rete di rivenditori competenti in tutta Europa vi aiuterà in qualsiasi momento della giornata e saranno lieti di fornirvi una consulenza personalizzata rispondendo a ogni vostra domanda.

IL PROGRAMMA DOOR CALCULATION DI NOVOFERM

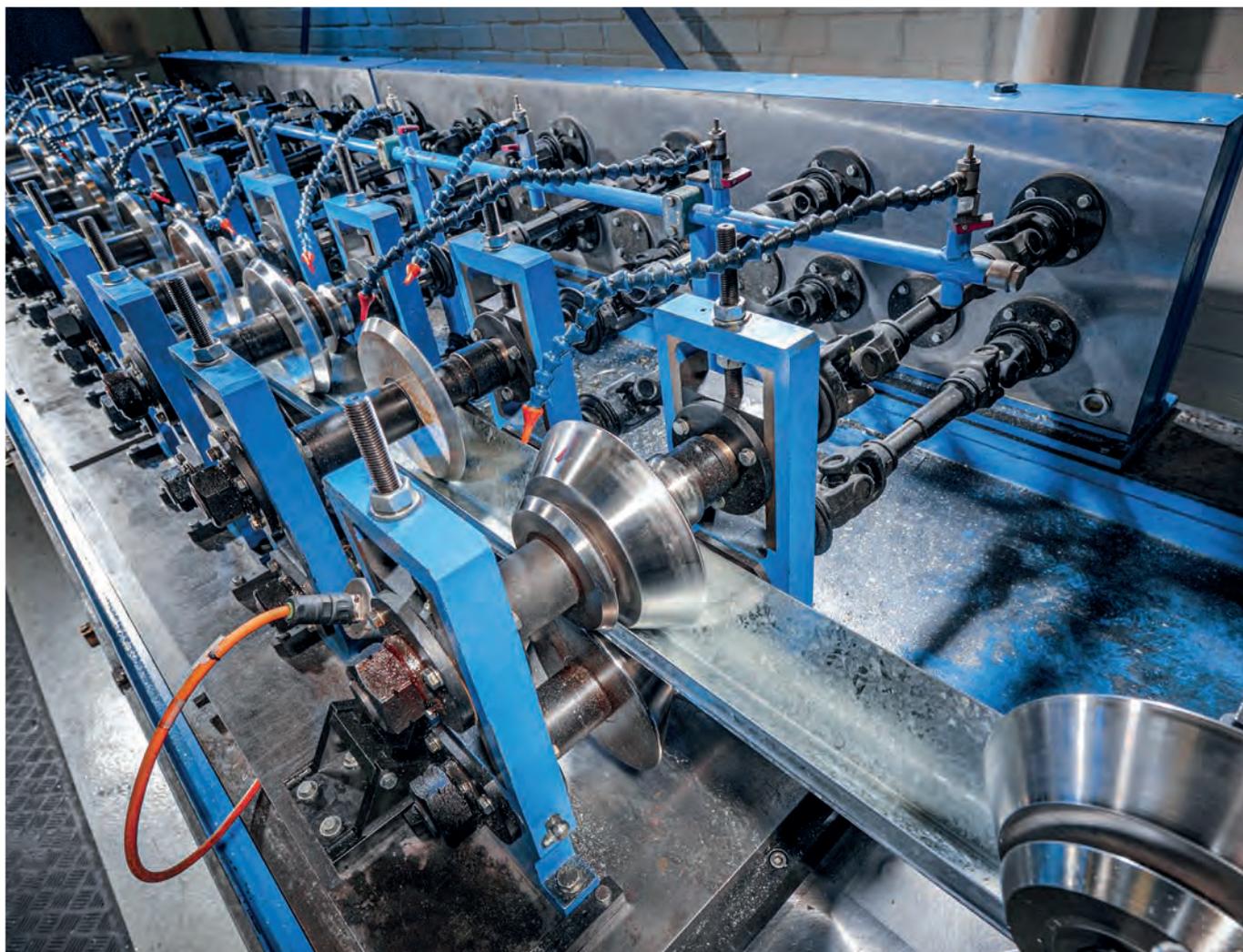
Con il programma Door Calculation di Novoferm, i nostri rivenditori possono calcolare e ordinare tutti i sistemi di portoni in modo semplice e rapido. I seguenti segmenti di prodotto sono inclusi nel programma di calcolo: portoni sezionali Thermo, NovoLux e NovoLux XL, serrande avvolgibili e porte ad azione rapida. Il programma genera offerte e dettagliate descrizioni di progetto personalizzabili con l'identità societaria del cliente. Il sistema assicura che venga sempre calcolato il prezzo giusto e ciò che è tecnicamente fattibile. Un'ulteriore prova dell'assoluto orientamento al cliente di Novoferm.

BIM

PROGETTI BIM

Nell'ambito dei progetti, vi è sempre una maggiore richiesta di disegni BIM dei portoni sezionali. In passato, solo le grandi imprese di costruzione usavano il sistema BIM, ma vediamo che un numero sempre maggiore di piccole imprese utilizzano il sistema BIM. All'interno del programma di calcolo Alpha potete facilmente comporre i disegni desiderati. In questo modo potrete aiutare il costruttore con file 3D, per evitare problemi durante la costruzione.





IL PUNTO DI RIFERIMENTO NEL SETTORE DEI PORTONI SEZIONALI

SICUREZZA CERTIFICATA

I nostri prodotti sono costantemente sottoposti a prove intensive di durata, durante le quali i prototipi vengono valutati da esperti dopo essere stati aperti e chiusi per 33.000 volte. Un'attenzione costante alla qualità e alla sicurezza che ha portato i suoi frutti, permettendo ai nostri portoni sezionali di raggiungere la piena conformità alla norma EN 13241 e di ottenere la certificazione integrale TÜV Nord.

QUALITÀ FISICHE

Al fine di facilitare il confronto tra articoli simili di produttori diversi, i test approfonditi a cui sono sottoposti i portoni sezionali Novoferm verificano numerose qualità meccaniche ed elettroniche. Sulla base di queste prove, eseguite dall'ente tedesco di certificazione e controllo TÜV Nord, che segue standard rigorosi, i portoni possono così essere classificati rispondendo ai più alti standard qualitativi.





I PORTONI SEZIONALI VENGONO SOTTOPOSTI A PROVE DI:

Criteria di valutazione



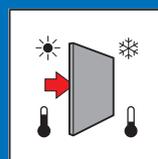
CARICO DEL VENTO



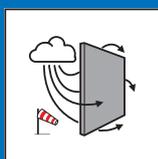
ASSORBIMENTO ACUSTICO



IMPERMEABILITÀ



ISOLAMENTO TERMICO



PERMEABILITÀ ALL'ARIA



SICUREZZA D'USO



PORTONE SEZIONALE INDUSTRIALE THERMO 40

Thermo 40 è il portone sezionale più venduto di Novoferm. Il portone combina eccellenti proprietà di isolamento termico e assorbimento acustico con pannelli microprofilati dal design moderno. Le possibilità di design e allestimento sono molteplici e permettono di ottenere

sempre la configurazione di prodotto desiderata. È possibile scegliere tra numerosi elementi luminosi e visivi, altezze e larghezze varie e una gamma di 15 ral standard.

LA FLESSIBILITÀ È TUTTO

I portoni sezionali Thermo 40 sono progettati e fabbricati utilizzando le tecnologie più avanzate. La finitura è progettata per un'alta capacità di carico ed è ben pensata fino all'ultimo dettaglio. Questo è chiaramente visibile nei terminali in metallo, nei profili di rinforzo e nel sottoprofilo

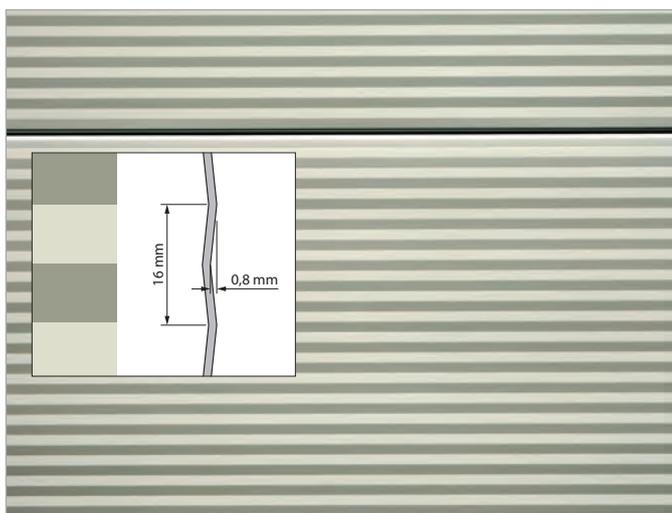
in alluminio anodizzato, non visibile dall'esterno. Nel processo manifatturiero la flessibilità è tutto. Thermo 40 è un modello davvero versatile, che coniuga alla perfezione prezzo, prestazioni e possibilità d'impiego.

PANNELLO THERMO 40 MM CON STRUTTURA A SANDWICH



- A** Vernice (lato esterno): 15 colori, microprofilatura (Standard)*
- B** Zincatura: 275 g/m²
- C** Lamiera in acciaio: 0,5 mm
- D** Zincatura: 275 g/m²
- E** Mano di fondo
- F** Schiuma poliur.- alta densità: $\rho = 40 \text{ kg/m}^3$
- A** Vernice (lato interno): RAL 9002, profilatura orizzontale

Spessore pannello: 40 mm
Valore di isolamento termico: $U = 0,52 \text{ W/m}^2\text{K}$
Densità schiuma poliuretanic: 40 kg/m³
Isolamento acustico: 25 dB (4.100 x 2.830 mm; portone senza finestra e porta pedonale)



La microprofilatura è di serie senza costo aggiuntivo in 15 colori



Valore U del portone sezionale Thermo 40:
5.000 x 5.000 mm: 0,99 W/m²K

* Su richiesta sono disponibili altri tipi di sezione e protezione schiacciamento dita



PORTONE SEZIONALE INDUSTRIALE THERMO 60

Per le sue straordinarie proprietà isolanti e sigillanti Thermo 60 mm è un portone sezionale industriale principalmente utilizzato nei luoghi in cui è importante separare zone con temperature diverse. Se avete la necessità di mantenere il vostro reparto di produzione o la vostra

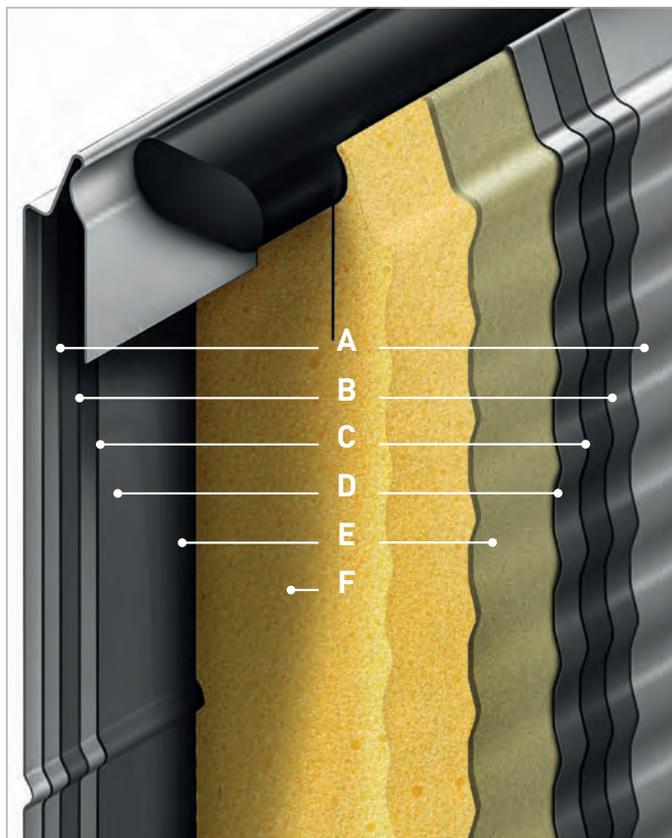
area di stoccaggio a temperatura costante, il portone Thermo 60 è quello che fa per voi. I pannelli in lastra di acciaio microprofilati, capaci di resistere a qualunque intemperie, sono infatti dotati di eccellenti proprietà di assorbimento acustico e isolamento termico.

VALORE DI ISOLAMENTO PARTICOLARMENTE ELEVATO

I pannelli dei portoni sezionali Thermo 60 vengono fabbricati secondo il cosiddetto "principio a sandwich", un processo che comporta l'inserimento di uno strato di

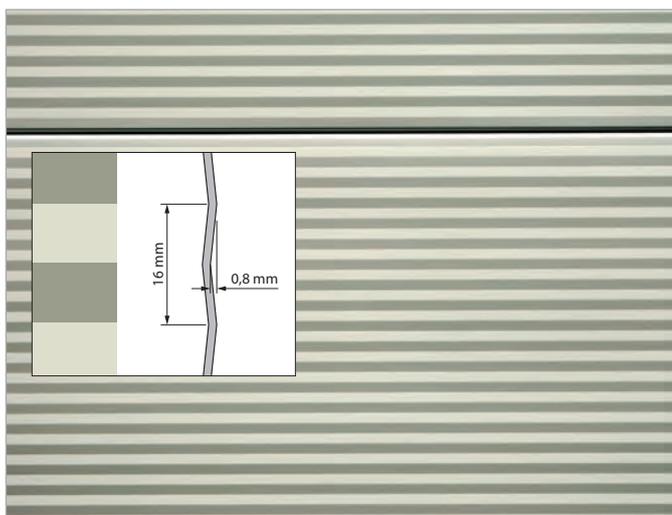
schiuma poliuretana rigida tra due lamiere in acciaio zincate e incollate. Se avete esigenze particolari di colore, la lamiera d'acciaio può essere rivestita con vernice acrilica in un colore RAL di vostra scelta.

PANNELLO THERMO 60 MM CON STRUTTURA A SANDWICH



- A** Vernice (lato esterno): 10 colori, microprofilatura (Standard)*
- B** Zincatura: 275 g/m²
- C** Lamiera in acciaio: 0,5 mm
- D** Zincatura: 275 g/m²
- E** Mano di fondo
- F** Schiuma poliur.- alta densità: $g = 40 \text{ kg/m}^3$
- A** Vernice (lato interno): RAL 9002, profilatura orizzontale

Spessore pannello: 60 mm
Valore di isolamento termico: $U = 0,35 \text{ W/m}^2\text{K}$
Densità schiuma poliuretana: 40 kg/m³
Isolamento acustico: 25 dB (4.100 x 2.830 mm; portone senza finestra e porta pedonale)



La microprofilatura è di serie senza costo aggiuntivo in 10 colori



Valore U del portone sezionale Thermo 60:
5.000 x 5.000 mm: 0,84 W/m²K

* Altre verniciature speciali su richiesta.

76

77

78



PORTONE SEZIONALE INDUSTRIALE THERMO 80

Al giorno d'oggi, ogni edificio deve essere ben isolato. Deve essere conforme alle norme in vigore. Questo vale anche per le porte e i portoni esterni. I pannelli del portone Thermo 80 sono anch'essi schiumati con poliuretano

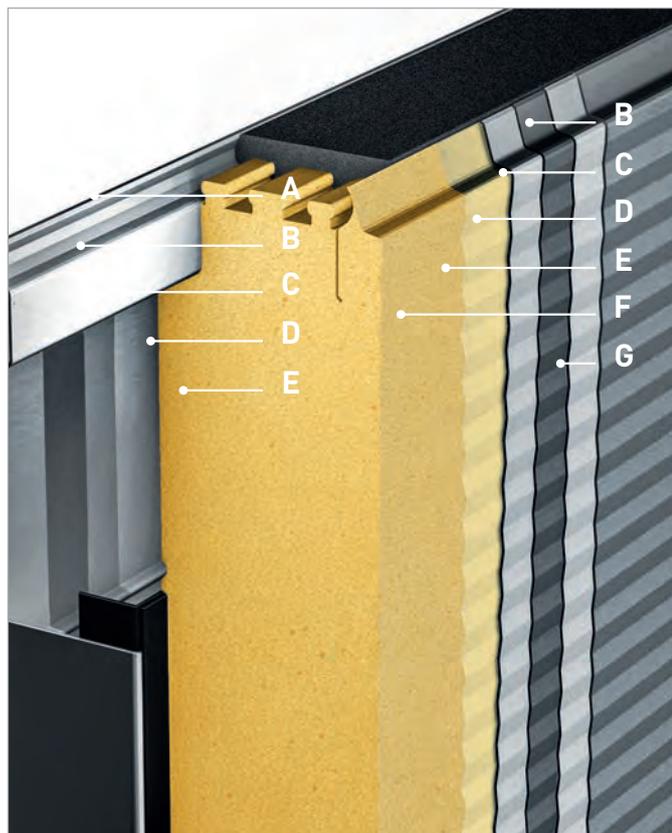
e separati termicamente tra il guscio interno e quello esterno, ma hanno un isolamento termico ancora migliore rispetto ai portoni della serie Thermo 40 o 60.

PORTONI SEZIONALI A DOPPIA PARETE CON PANNELLI IN ACCIAIO TERMICAMENTE ISOLATI

Con il suo ottimo isolamento termico e un valore U di $0,25 \text{ W/m}^2\text{K}$, Thermo 80 soddisfa le esigenze dei clienti che danno particolare importanza all'efficienza energetica. Questo portone è quindi ideale per celle frigorifere e

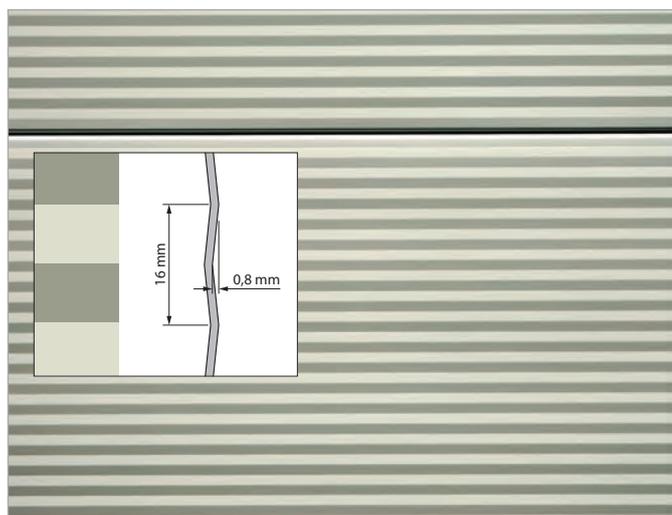
congelatori, capannoni industriali, magazzini e centri di distribuzione, dove si deve evitare la perdita di calore e dove si deve mantenere a tutti i costi una certa temperatura della merce. Il portone sezionale Thermo 80 è disponibile in 3 colori standard.

PANNELLO THERMO 80 MM CON STRUTTURA A SANDWICH



- A** Vernice
(lato esterno): 3 colori, microprofilatura [Standard]*
- B** Zincatura: 275 g/m^2
- C** Lamiera in acciaio: $0,5 \text{ mm}$
- D** Zincatura: 275 g/m^2
- E** Mano di fondo
- F** Schiuma poliur.- alta densità: $g = 40 \text{ kg/m}^3$,
- G** Vernice
(lato interno): RAL 9002, effetto intonaco, profilatura orizzontale

Spessore pannello: 80 mm
 Valore di isolamento termico: $U = 0,25 \text{ W/m}^2\text{K}$
 Densità schiuma poliuretanic: 40 kg/m^3
 Isolamento acustico: 25 dB ($4.100 \times 2.830 \text{ mm}$; portone senza finestra e porta pedonale)



La microprofilatura è di serie senza costo aggiuntivo in 3 colori

* Altre verniciature speciali su richiesta.



Valore U del portone sezionale Thermo 80:
 $5.000 \times 5.000 \text{ mm}$: $0,49 \text{ W/m}^2\text{K}$



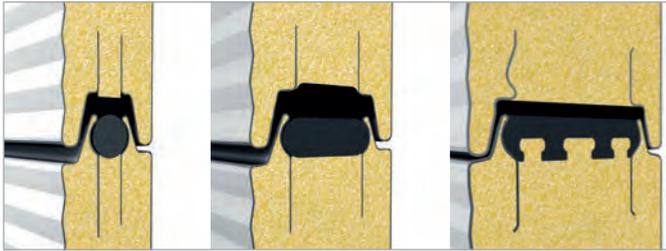
HIGHLIGHTS

- ✓ Eccellenti proprietà di isolamento termico e assorbimento acustico
- ✓ Pannelli in acciaio isolati termicamente

- ✓ Design moderno grazie alla microprofilatura dei pannelli

DETTAGLI E OPZIONI THERMO 40/ 60/ 80

1 THERMO 40/ 60/ 80



COLLEGAMENTI DELLE SEZIONI

Il collegamento tra le sezioni di un portone Thermo 40/ 60/ 80 è resistente al vento e impermeabile. Questo è assicurato dalla guarnizione in poliuretano Compriband che viene inserita tra i pannelli. Viene inoltre garantito maggior isolamento dal mancato contatto tra il pannello esterno e quello interno.

2 THERMO 40/ 60



PROFILO DI RINFORZO CONTRO IL CARICO DEL VENTO

Per aumentare la resistenza al vento e rispettare tutte le normative e gli standard relativi ai carichi di vento elevati, i portoni sono dotati di profili di rinforzo a seconda della loro larghezza.

3 THERMO 40/ 60/ 80



TELAIO ANGOLARE STANDARD

Il telaio standard tra il portone e le guide di scorrimento verticali assicura una perfetta sigillatura laterale.

3 THERMO 40/ 60/ 80



TELAIO ANGOLARE RINFORZATO

Il telaio rinforzato viene utilizzato nei portoni di colore scuro per scongiurare il rischio di una loro possibile espansione centrale, contro l'architrave superiore, causata dal calore del sole. Si prega di fare riferimento alle note sui colori scuri a pagina 18.

4 THERMO 40



GUARNIZIONE A PAVIMENTO

Un profilo di gomma con un labbro di tenuta curvo verso l'interno viene utilizzato per la sigillatura inferiore del portone.

I profili di gomma sono tenuti da uno speciale profilo di plastica. Il labbro di tenuta del profilo di gomma aderisce alla guarnizione del telaio.

4 THERMO 60/ 80



GUARNIZIONE A PAVIMENTO

Per una sigillatura inferiore ottimale del portone viene utilizzato un doppio profilo di gomma con labbro di tenuta curvo verso l'interno. I profili di gomma sono tenuti da un profilo di plastica speciale a bassa conduzione di calore. Il labbro di tenuta del profilo di gomma aderisce alla guarnizione del telaio.

L'ASSORTIMENTO DI COLORI

NOVOFERM OFFRE 15 COLORI STANDARD SENZA COSTI AGGIUNTIVI

Grazie a Novoferm gli architetti possono concedersi il lusso di variare motivo e colore a piacimento. Le proprietà ottiche della lamiera d'acciaio microprofilata rendono i portoni perfetti per la moderna architettura industriale. La gamma dei colori di serie Novoferm è composta da ben 15 tonalità di uso comune, per dare a ogni portone una personalità unica – senza costi aggiuntivi. Con un simile assortimento di lamiere preverniciate in impianto continuo

è quindi sempre possibile coordinare il portone al design della vostra azienda. Avete richieste speciali in fatto di colore? Novoferm è in grado di offrirvi un vero e proprio arcobaleno di colori.

Altre versioni di sezione o superfici sono disponibili su richiesta per il portone Thermo 40.



THERMO 40/ 60



Rosso fuoco,
simile a RAL 3000

THERMO 40



Blu zaffiro,
simile a RAL 5003

THERMO 40/ 60



Blu genziana,
simile a RAL 5010

THERMO 40/ 60



Verde abete,
simile a RAL 6009

THERMO 40/ 60



Grigio topo,
simile a RAL 7005

THERMO 40



BS18B25 Merlin Grey

THERMO 40/ 60/ 80



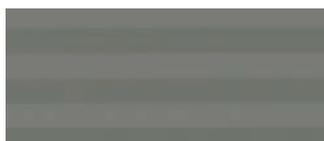
Grigio antracite,
simile a RAL 7016

THERMO 40



Grigio nero,
simile a RAL 7021

THERMO 40



BS10A05 Goosewing Grey

THERMO 40/ 60



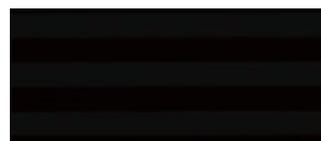
Marrone seppia,
simile a RAL 8014

THERMO 40/ 60/ 80



Bianco grigio,
simile a RAL 9002

THERMO 40



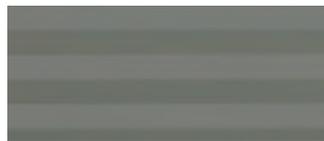
Nero intenso,
simile a RAL 9005

THERMO 40/ 60/ 80



Alluminio bianco,
simile a RAL 9006

THERMO 40/ 60



Alluminio grigio,
simile a RAL 9007

THERMO 40/ 60



Bianco puro,
simile a RAL 9010

Nota: I colori scuri dovrebbero essere evitati nei portoni d'acciaio a doppia parete esposti all'azione diretta del sole, poiché una possibile deflessione delle lamelle potrebbe danneggiare il portone.

PROFILATURA EFFETTO INTONACO – THERMO 40



Grigio antracite,
simile a RAL 7016



Bianco grigio,
simile a RAL 9002



Bianco puro,
simile a RAL 9010

Oltre ai 15 colori standard (iso 40) per la microprofilatura, sono disponibili 3 colori standard di pannelli iso 40 effetto intonaco (stucco).

TIPI DI FINESTRATURE

LA FUNZIONE DELLE FINESTRE

Per aumentare la luce naturale e migliorare la visibilità, i portoni sezionali della serie Thermo possono essere dotati di finestrate in Plexiglas. Quelle standard hanno forma allungata, con angoli retti o arrotondati con vetri isolanti a una o più lastre. Per un livello più elevato di sicurezza antieffrazione, sono disponibili anche finestrate a taglio rettangolare con angoli arrotondati. Siete alla ricerca di un design unico nel suo genere? Che ne dite di finestre circolari o di una disposizione creativa dei vetri?



THERMO 40/60/80



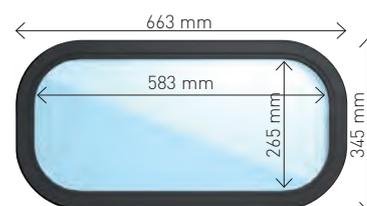
Equipaggiamento con sezioni NovoLux: Molta luce e buona visibilità (Dettagli sezioni NovoLux da pagina 26)

THERMO 40



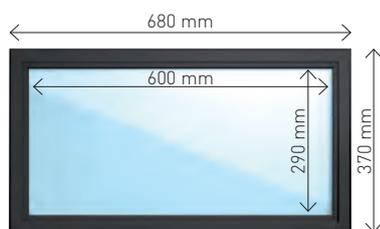
Angoli arrotondati (r = 60 mm)

THERMO 40



Angoli arrotondati (r = 100 mm)

THERMO 40/60/80



Angoli retti

THERMO 40/60/80



Altezza limitata, protezione antieffrazione

THERMO 40



Finestre circolari

* Eccellente apporto di luce dalle finestre.

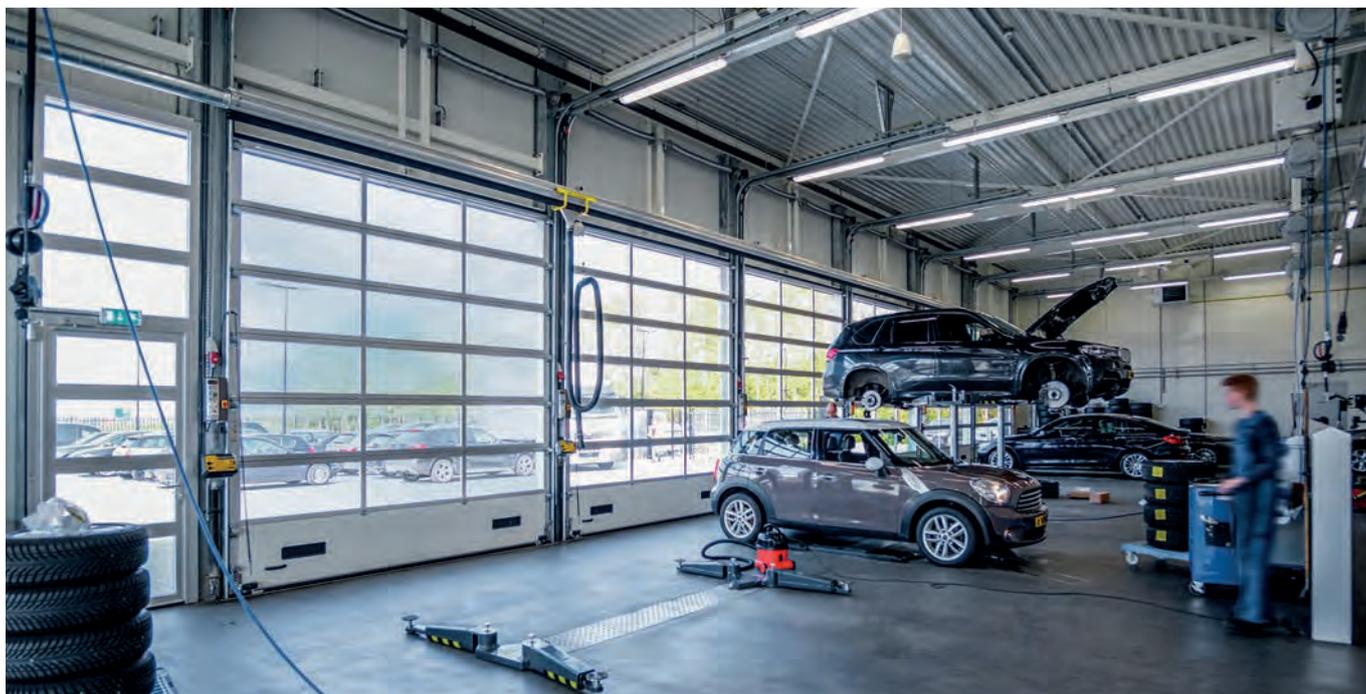


PORTONE SEZIONALE INDUSTRIALE NOVOLUX 40

QUANDO
CONTANO LUCE
NATURALE E
VISIBILITÀ

Negli ambienti industriali, dove la luce naturale e la visibilità sono determinanti, il portone sezionale NovoLux 40 mm mostra i suoi punti forti. Il pannello del portone è formato da più sezioni e grazie ai profili in alluminio realizzati su misura i telai possono essere fabbricati in modo tale

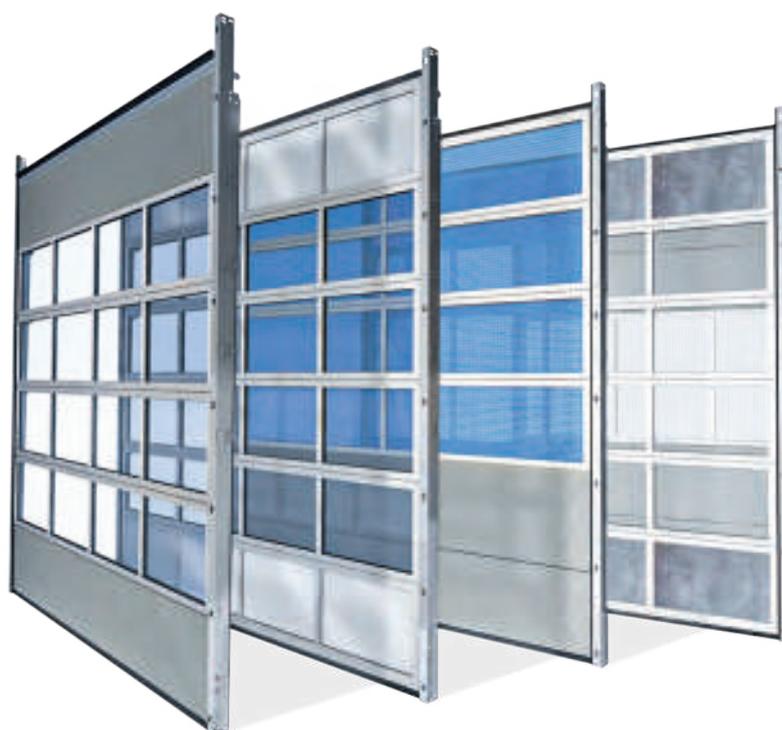
da adattarsi a una gamma molto ampia di impieghi. Osate, combinando finestrature trasparenti, colorate, isolanti o permeabili all'aria con pannelli a cassette in alluminio. Niente è impossibile.



GIOCARE CON LA LUCE E LA VISIBILITÀ

I portoni sezionali NovoLux 40 possono essere equipaggiati con un'ampia selezione di finestre in PVC in numerose varianti, valori di isolamento termico, colori e strutture, proprio come desiderato. Scegliete il vetro colorato o le lastre alveolari, giocate con i divisori o combinate vari pannelli Thermo con le sezioni di NovoLux, per un risultato di grande effetto. Grazie all'abbondanza di varianti, il

portone sezionale NovoLux40 mm è particolarmente utile se desiderate unire design ad una trasmissione della luce ottimale.



Valore U del portone sezionale NovoLux 40: 5.000 x 5.000 mm: ca. 3,27 W/m²K sezione Thermo superiore e inferiore

PORTONE SEZIONALE INDUSTRIALE NOVOLUX 60

Il portone sezionale NovoLux 60 è moderno e innovativo, eccelle per forma, funzione e semplicità di montaggio. Il portone con uno spessore di 60 mm viene fornito di serie con triplo vetro,

garantisce un eccellente isolamento termico e acustico e previene la formazione di condensa. La soluzione perfetta per gli ambienti dove sono essenziali luce, visibilità e una temperatura interna costante.



SPECIALI PROFILI DI ISOLAMENTO

Il portone NovoLux 60 è composto da due profili in alluminio, separati termicamente mediante uno speciale isolamento. Per questo, pur essendo dotato di finestrate, ha un valore U molto basso.

È quindi particolarmente adatto a strutture industriali dove l'illuminazione è di massima importanza, ma conta anche un eccellente isolamento e un risparmio energetico ottimale.



Valore U del portone sezionale NovoLux 60: 5.000 x 5.000 mm: ca. 2,11 W/m²K, con finestrate a tripli vetri e sezione Thermo superiore e inferiore



PORTONE SEZIONALE INDUSTRIALE NOVOLUX XL 40/ 60

MASSIMA
TRASPARENZA,
SENZA MONTANTI
VERTICALI

Il portone NovoLux XL è un portone in alluminio disponibile nella versione 40 o 60, a seconda delle vostre esigenze. Questo portone è reso speciale grazie a pannelli privi di montanti intermedi verticali che offrono un'ampia vista panoramica. Inoltre, grazie all'utilizzo di Plexiglas di

alta qualità ultraspeso ed extra-resistente, quasi indeformabile e molto simile al vetro, le finestrature risultano naturalmente riflettenti e molto piacevoli a vedersi.

ACRILICO OPTICAL

Il portone NovoLux XL è disponibile con una larghezza massima di 4.000 mm e un'altezza massima di 4.500 mm. Soprattutto in ambienti in cui è importante l'estetica, ma contano anche la luce e la visibilità, entra in gioco il portone NovoLux XL.

La particolarità del Plexiglas Optical di alta qualità è che sembra vetro ma con tutti i benefici aggiunti, in termini di sicurezza, della plastica. Le finestrate in Plexiglas Optical sono disponibili a doppi vetri da 20 mm e tripli vetri da 40 mm.

NOVOLUX XL 40



Plexiglas Optical
con doppi vetri 20 mm (4-12-4 mm)

NOVOLUX XL 60



Plexiglas Optical
con tripli vetri 40 mm (4-14,75-2,5-14,75-4 mm)

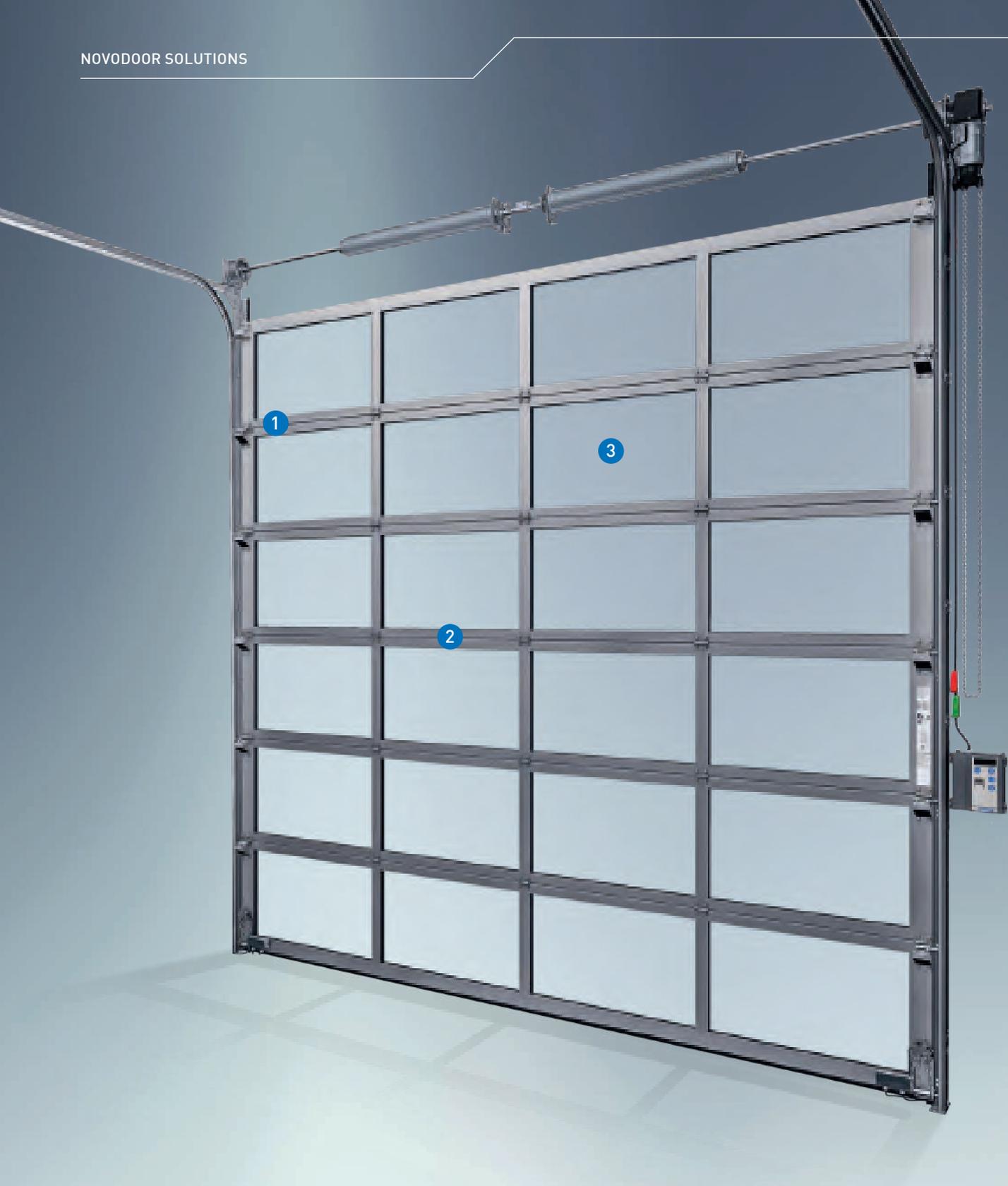


Valore U NovoLux XL 40: 4.000 x 4.000 mm: 3,87 W/m²K
Valore U NovoLux XL 60: 4.000 x 4.000 mm: 2,43 W/m²K



ELEVATA RESISTENZA AI GRAFFI

Per una vista sempre perfetta.



HIGHLIGHTS

- ✓ Soluzione visivamente accattivante per stanze inondate di luce
- ✓ Portone NovoLux 60 con profili in alluminio termicamente separati per un buon isolamento termico
- ✓ Una vasta gamma di opzioni di riempimento
- ✓ Come NovoLux XL completamente senza montanti intermedi verticali, per una trasparenza ancora maggiore
- ✓ Aspetto di alta qualità grazie al telaio in alluminio

DETTAGLI E OPZIONI NOVOLUX 40/ 60

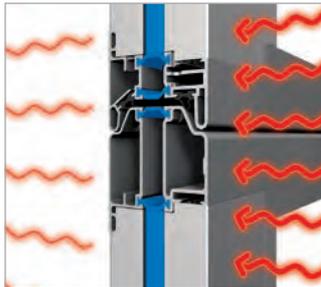
1 NOVOLUX 40



COLLEGAMENTO DELLE SEZIONI

Il collegamento tra le sezioni di un portone NovoLux 40 è resistente al vento e impermeabile. Ciò è garantito dalla speciale guarnizione in gomma EPDM.

1 NOVOLUX 60



COLLEGAMENTO DELLE SEZIONI

Il collegamento tra le sezioni di un portone NovoLux 60 è resistente al vento e impermeabile. Il trasferimento di calore è impedito dai profili speciali.

2 NOVOLUX 40/ 60



PROFILO DI RINFORZO CONTRO IL CARICO DEL VENTO

A seconda della larghezza, il portone NovoLux è dotato di profili di rinforzo monoblocco integrati, grazie ai quali è in grado di resistere a un forte carico del vento. Lo spessore e/o la lunghezza dei profili applicati varia a seconda della configurazione del portone scelto.

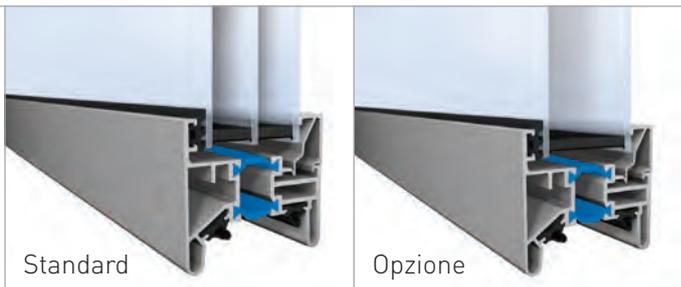
3 NOVOLUX 40



FINISTRATURA IN PVC A DOPPI E TRIPLI VETRI

Il NovoLux 40 è dotato di doppi vetri in PVC come standard.

NOVOLUX 60



Il portone NovoLux 60 è dotato di serie di una finestratura a tripli vetri per un valore di isolamento termico ancora più elevato. I vetri sono inseriti in profili in alluminio separati termicamente. Per NovoLux 60 è disponibile anche una doppia finestratura in PVC.

Nota: con i profili NovoLux c'è la possibilità che si formi condensa, questo può essere evitato utilizzando profili termicamente separati, come nel portone NovoLux 60.



DETTAGLI E OPZIONI NOVOLUX 40/ 60

1 NOVOLUX 40



GUARNIZIONE SUPERIORE

Il pannello superiore del portone NovoLux 40 si chiude con profili di tenuta in gomma, che forniscono un ulteriore isolamento termico e una sigillatura ottimale dell'architrave. Non ci sono quindi fessure attraverso le quali si può perdere energia.

1 NOVOLUX 60



DOPPIA GUARNIZIONE SUPERIORE

Il pannello superiore del portone NovoLux 60 si chiude con doppi profili di tenuta in gomma EPDM, che garantiscono un ulteriore isolamento termico e un'ottimale sigillatura dell'architrave. Non si possono quindi formare correnti d'aria e non vi è alcuna perdita di energia.

2 NOVOLUX 40/ 60



STABILI SUPPORTI PER I RULLI DI SCORRIMENTO

Per i portoni con una larghezza di apertura di 5 metri, Novoferm utilizza questi supporti stabili per rulli di scorrimento. Questa struttura garantisce un funzionamento regolare della porta con una buona tenuta.

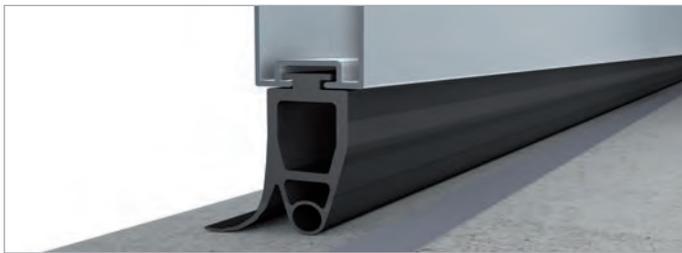
2 NOVOLUX 40/ 60



DOPPI SUPPORTI PER I RULLI DI SCORRIMENTO

Per i portoni con una larghezza di apertura di 5 metri o maggiore, Novoferm utilizza doppi supporti per i rulli di scorrimento con un albero più lungo sul rullo e una piastra più lunga. Questo garantisce lo scorrimento uniforme anche dei portoni più pesanti.

3 NOVOLUX 40



GUARNIZIONE A PAVIMENTO E DOPPIO PROFILO DI TENUTA IN GOMMA

Per una sigillatura inferiore ottimale del portone Novoferm utilizza un profilo di tenuta in gomma o un doppio profilo di tenuta in gomma. In combinazione con un profilo angolare

NOVOLUX 60



applicato in loco, incorporato nel pavimento come barriera all'acqua, è garantito che l'acqua non possa penetrare.

4 NOVOLUX 40



TELAIO ANGOLARE STANDARD

Il telaio standard tra il portone e le guide di scorrimento verticali assicura una perfetta sigillatura laterale.

NOVOLUX 60



4 NOVOLUX 40



TELAIO ANGOLARE RINFORZATO

Il telaio rinforzato viene utilizzato nei portoni di colore scuro per scongiurare il rischio di una loro possibile espansione centrale, contro l'architrave superiore, causata dal calore del sole.

NOVOLUX 60





FERMAVETRI IN ALLUMINIO ANODIZZATO DI SERIE

FERMAVETRI IN ALLUMINIO DI SERIE

Novoferm è una delle poche aziende del settore a montare di serie il fermavetri in alluminio anodizzato, che offre il vantaggio di essere più gradevole dal punto di vista estetico e molto più durevole rispetto al listello in plastica nera. Inoltre, i componenti in alluminio utilizzati hanno tutti lo stesso coefficiente di espansione, di conseguenza la dilatazione è uniforme sotto l'azione del calore e i telai non si deformano, come spesso accade con i telai in plastica. Un altro vantaggio consiste nel fatto che i nostri fermavetri sono disponibili in svariati colori.



AMPIA POSSIBILITÀ DI SCELTA NEL DESIGN DEL PORTONE NOVOLUX

UNA VASTA GAMMA DI OPZIONI DI RIVESTIMENTO

Novoferm offre una vasta scelta di finestrature utilizzabili per i portoni NovoLux. Le lastre sono disponibili in un'ampia gamma di varianti, colori, livelli di trasparenza e stili, offrendo agli architetti la possibilità di dare sfogo a tutta la loro creatività nella progettazione del portone NovoLux. Quasi nulla è impossibile.



DESIGN VISIVAMENTE ACCATTIVANTE GRAZIE ALLA VASTA GAMMA DI COLORI

COMBINAZIONI DI COLORI

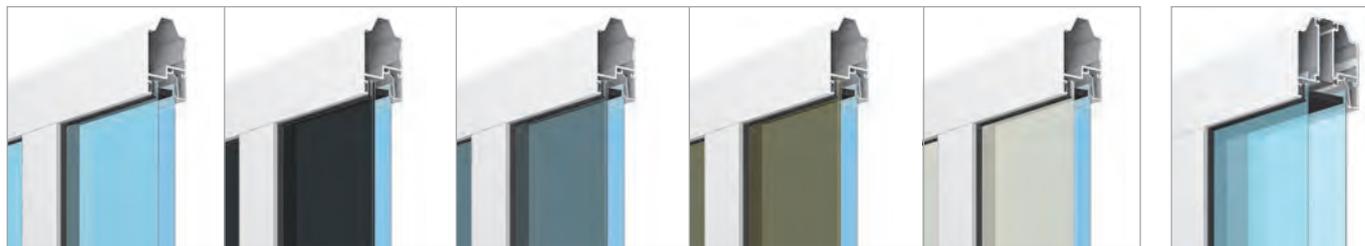
Il portone NovoLux viene fornito di serie in alluminio anodizzato bianco. Ma ciò non significa che non siano disponibili opzioni di colore alternative. L'alluminio può infatti essere verniciato a spruzzo in qualsiasi tinta desiderate. Combinando i pannelli NovoLux con i pannelli Thermo, le opzioni di design diventano illimitate.

VARIANTI DI FINESTRE NOVOLUX 40/ 60/ 80

LASTRA

NOVOLUX 40

NOVOLUX 60



TRASPARENTE A DOPPIA PARETE

(20 mm) in: acrilico, policarbonato, Plexiglas (coefficiente di trasmittanza della luce: 100 %)

LASTRA COLORATA SMOKE

(20 mm) in: acrilico, policarbonato, Plexiglas (coefficiente di trasmittanza della luce: 14,5 %)

LASTRA COLORATA ANTRACITE

(20 mm) in: acrilico, policarbonato, Plexiglas (coefficiente di trasmittanza della luce: 53 %)

LASTRA COLORATA MARRONE

(20 mm) in: acrilico, policarbonato, Plexiglas (coefficiente di trasmittanza della luce: 52 %)

LASTRA COLORATA BIANCO

(20 mm) in: acrilico, policarbonato, Plexiglas (coefficiente di trasmittanza della luce: 20 %)

TRASPARENTE A DOPPIA PARETE

(40 mm) in: acrilico, policarbonato, Plexiglas (coefficiente di trasmittanza della luce: 100 %)

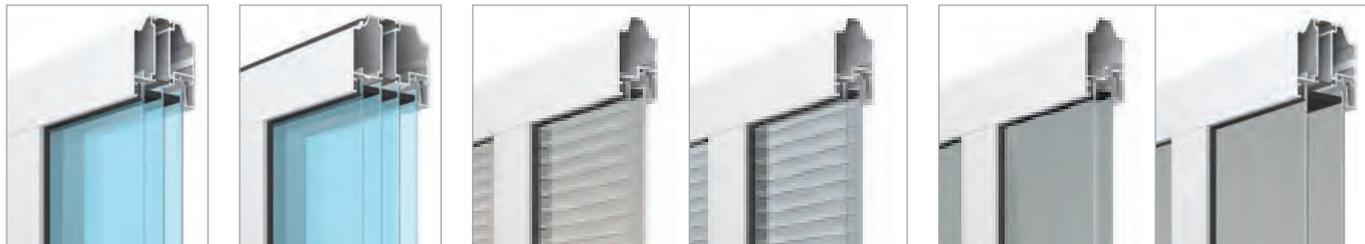
Esterno colorato, interno trasparente

NOVOLUX 60

NOVOLUX 80

NOVOLUX 40

NOVOLUX 40/ 60



LASTRA A TRIPLA PARETE

(40 mm) in: Plexiglas Optical (coefficiente di trasmittanza della luce: 100 %)

FINESTRA QUADRUPLA

(60 mm) in: Plexiglas Optical (coefficiente di trasmittanza della luce: 100 %)

LASTRA ALVEOLARE IN POLICARBONATO, CON STRUTTURA A CINQUE ALVEOLI

trasparente (20 mm) (coefficiente di trasmittanza della luce: 63 %)
grigio opale (20 mm) (coefficiente di trasmittanza della luce: 42 %)

LASTRA SEMITRASPARENTE A DOPPIA PARETE

(20 mm) in: vetro strutturale (SAN) (coefficiente di trasmittanza della luce: 80 %)
(40 mm) in: vetro strutturale (SAN) (coefficiente di trasmittanza della luce: 80 %)

NOVOLUX 40

NOVOLUX 40/ 60

NOVOLUX 40/ 60



LASTRA IN ALLUMINIO TRAFORATA

fori circolari (2 mm) (trasmittanza dell'aria: 40 %)
fori quadrati (2 mm) (trasmittanza dell'aria: 70 %)

VERSIONE CON STRUTTURA A SANDWICH CHIUSO, A DOPPIA PARETE

lastra con finitura di superficie effetto liscio all'esterno (20 mm), effetto intonaco all'interno
lastra con finitura di superficie effetto liscio all'esterno (40 mm), effetto intonaco all'interno

VERSIONE CON STRUTTURA A SANDWICH CHIUSO, A DOPPIA PARETE

(20 mm), finitura di superficie effetto intonaco all'interno e all'esterno
(40 mm), finitura di superficie effetto intonaco all'interno e all'esterno



SISTEMI DI GUIDE

FACILI DA MONTARE GRAZIE ALLA STRUTTURA MODULARE DI ALTA QUALITÀ

I sistemi di guide Novoferm, modulari e in larga parte preassemblati, possono essere utilizzati sia per i portoni Thermo che per i portoni NovoLux. Tutti i nostri sistemi di guide e meccanismi di sospensione vengono progettati e monta-

ti ponendo al centro del processo la qualità e la durabilità certificate

1



RESPINGENTE A MOLLA

Il robusto respingente a molla assicura che il portone riceva una spinta iniziale per il processo di chiusura nella posizione orizzontale. La sua lunghezza è dimensionata in funzione della configurazione del portone.

2



MOLLE DI TORSIONE

Come standard, le molle di torsione sono progettate per 30.000 cicli di carico. Per le aree in cui le porte sono molto utilizzate, è possibile ricorrere opzionalmente a molle di torsione che sono progettate per 60.000 cicli di carico.

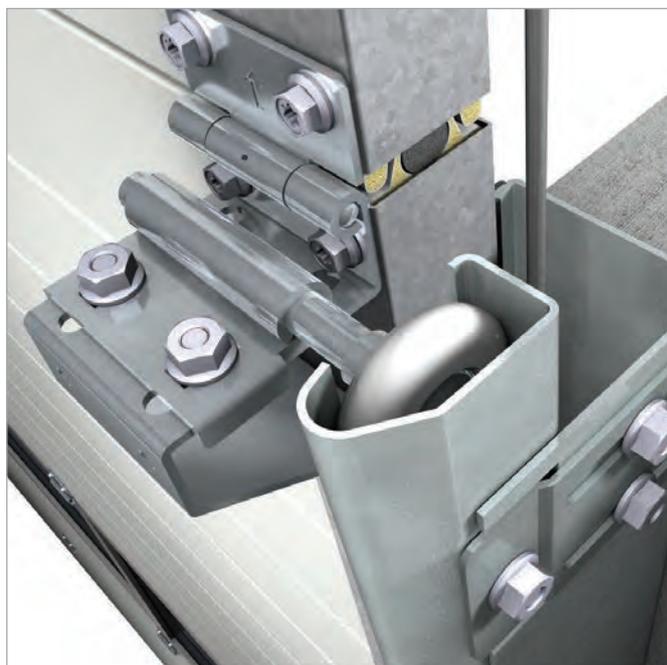
3



FUNE PORTANTE

La struttura modulare dei nostri sistemi di guide e ferramenta garantisce sempre il corretto posizionamento della fune portante rispetto alle guide di scorrimento verticali, con un conseguente livello ottimale di sicurezza e affidabilità.

4



GUIDE DI SICUREZZA

La guida di sicurezza impedisce lo scarrucolamento dei rulli. Inoltre, come misura di protezione supplementare, la fune è saldamente incapsulata all'interno della guida.

PANORAMICA DEI SISTEMI DI GUIDE

Le diverse varianti dei sistemi di guide Novoferm permettono di installare la porta in quasi tutte le situazioni di installazione di un edificio. Per l'installazione dipendiamo sempre dalle specifiche del luogo e dalle possibilità architettoniche.

Per questo Novoferm offre diversi sistemi di guide personalizzabili per adattarsi a qualsiasi contesto installativo.

T 240



SISTEMA CON ARCHITRAVE RIBASSATO GRUPPO MOLLE POSTERIORE

A = 240 mm
B = altezza libera + 1.000 mm
Larghezza max. 6.500 mm

T 340



SISTEMA DI ARCHITRAVE RIBASSATO

A = 340 mm
B = altezza libera + 750 mm
Larghezza max. 6.500 mm

T 400



GUIDE PARZIALMENTE VERTICALI

A = sistema di sollevamento + 400 mm
B = altezza libera - sollevamento + 600 mm

T 500



GUIDE VERTICALI

A = altezza libera + 560 mm

T 400 DS



GUIDE PARZIALMENTE VERTICALI CON GRUPPO MOLLE RIBASSATO

A = sistema di sollevamento + 200 mm
B = altezza libera - sollevamento + 600 mm
Larghezza max. 3.200 mm
Altezza max. 3.200 mm
Sollevamento necessario min. 1.700 mm

T400 DDE (disponibile da 9 portoni)



GUIDE PARZIALMENTE VERTICALI CON GRUPPO MOLLE RIBASSATO + PROFILO PORTANTE IN ACCIAIO (PREMONTATO)

A = sistema di sollevamento + 200 mm
B = altezza libera - sollevamento + 600 mm
Larghezza max. 3.200 mm
Altezza max. 3.200 mm
Sollevamento necessario min. 1.700 mm

T 450



SISTEMA STANDARD

A = 430 - 510 mm

B = altezza libera + 650 mm

T 400 HF



GUIDE PARZIALMENTE VERTICALI CON GRUPPO MOLLE RIBASSATO + PROFILO PORTANTE IN ACCIAIO

A = sistema di sollevamento + 200 mm

B = altezza libera - sollevamento + 600 mm

Larghezza max. 4.500 mm

Sollevamento necessario min. 1.450 mm

T 500 HF



GUIDE VERTICALI CON GRUPPO MOLLE RIBASSATO + PROFILO PORTANTE IN ACCIAIO

A = altezza libera + 400 mm

Larghezza max. 4.500 mm

T 500 DS



GUIDE VERTICALI CON GRUPPO MOLLE RIBASSATO

A = altezza libera + 400 mm

Larghezza max. 3.200 mm

Altezza max. 3.200 mm

T 500 DDE (disponibile da 9 portoni)



GUIDE VERTICALI CON GRUPPO MOLLE RIBASSATO + PROFILO PORTANTE IN ACCIAIO (PREMONTATO)

A = altezza libera + 550 mm

Larghezza max. 3.200 mm

Altezza max. 3.200 mm



AZIONAMENTI

Novoferm offre vari sistemi di azionamento per l'automazione dei portoni sezionali, da quelli manuali, ideali per portoni utilizzati solo in maniera sporadica, a quelli elettromotorizzati con controllo a impulsi, preferibili per portoni costantemente in uso.

In base alla configurazione del portone e alle vostre esigenze, c'è sempre il tipo azionamento che fa per voi. Tutti i nostri sistemi di motorizzazione e azionamenti sono conformi alla norma EN 13241.



AZIONAMENTO CON TIRANTE A MANO

Tutti i sistemi di azionamento sono dotati di serie di un sistema di funzionamento meccanico di emergenza del motore elettrico. Questo permette di aprire il portone sezionale anche in caso di mancanza di corrente. La funzione deve essere attivata e disattivata manualmente per mezzo dei fili del cambio. Il cambio può quindi essere azionato con l'aiuto della catena.



AZIONAMENTO CON SBLOCCO RAPIDO

È possibile anche un azionamento con dispositivo di sblocco. In questo caso, il cambio è separato dal gruppo molle con l'ausilio dei fili del cambio. Il portone sezionale può così essere aperto più rapidamente a mano in caso di malfunzionamento. Naturalmente, un portone sezionale a sblocco rapido è dotato di un dispositivo di sicurezza per rottura molla.



TIRANTE A MANO

Il portone ha dimensioni inferiori a **12 m²** e lo utilizzate sono occasionalmente? In questo caso, si può optare per un azionamento tramite tirante a mano (rapporto di trasmissione 1:1). Si tratta però di un sistema che richiede un certo sforzo fisico. Non è possibile fissare la posizione di apertura.



TIRANTE CIRCOLARE - AZIONATO A MANO

Il tirante circolare richiede un minor sforzo fisico rispetto al tirante a mano (rapporto 1:1). Tuttavia il suo impiego è sensato per portoni poco utilizzati (fino a **12 m²**) poiché il tirante circolare si consuma più rapidamente del paranco a catena. Questo è possibile solo per alcune guide parzialmente verticali e verticali.



PARANCO A CATENA - AZIONATO A MANO

Il paranco a catena richiede un minor sforzo fisico rispetto al tirante a mano (rapporto 1:4). Questo sistema – adatto per portoni sezionali fino a **30 m²** – offre il vantaggio di poter fissare il portone nella posizione desiderata.



DISPOSITIVO DI COMANDO A UOMO PRESENTE - ELETTRICO

Questo sistema è un'ottima scelta per portoni utilizzati solo di rado. Per aprire il portone è sufficiente premere una volta il pulsante. Per la chiusura, tuttavia, il pulsante di comando deve essere premuto fino a quando il portone è chiuso. In questo modo, la persona che aziona i comandi ha la possibilità di prestare attenzione alle eventuali situazioni pericolose.



DISPOSITIVO DI COMANDO A IMPULSI - ELETTRICO

Se i portoni sono spesso in uso, vi consigliamo di optare per un dispositivo di comando a impulsi. Grazie a questo sistema, i portoni sono in grado di raggiungere la posizione finale prestabilita, senza che sia necessario tenere premuto il pulsante. Il bordo inferiore del portone contiene un dispositivo di sicurezza contro il sollevamento forzato e una striscia di contatto per il rilevamento degli ostacoli.



AZIONAMENTO AD ALTA VELOCITÀ

Adatto a portoni utilizzati di frequente grazie all'alta velocità di funzionamento e al basso consumo di energia. Il sistema è disponibile in due versioni: con convertitore diretto (0,2 - 0,4 m/s) o con convertitore di frequenza (max. 0,6 m/s). Ideale per portoni alti, che vengono azionati frequentemente (ad es. portoni per i vigili del fuoco), la chiusura avviene a velocità normale con entrambe le varianti.



UNITÀ DI CONTROLLO

Novoferm offre una selezione di pratici dispositivi ed elementi di comando per l'azionamento dei vostri portoni sezionali. In aggiunta a questi, numerosi altri componenti possono essere installati, ad esempio sulla parete interna

o esterna accanto al portone o su una colonna separata: interruttori, telecomandi, spie luminose e molto altro ancora.



UNITÀ DI CONTROLLO BASE T75

T75 è un'unità di controllo base per i portoni sezionali industriali. T75 dispone di un sistema di comando a 3 pulsanti e collegamenti per i bordi di chiusura, barriere fotoelettriche, interruttore fune allentata e interruttore porta pedonale (non per soglia ribassata). Inoltre, l'unità di controllo T75 può essere equipaggiata opzionalmente con un modulo radio a 433 MHz. Si tratta di un sistema a uomo presente, che può essere ampliato in misura limitata come controllo a impulsi.



UNITÀ DI CONTROLLO PREMIUM T100

T100 è una pratica unità di controllo Premium. T100 dispone di display integrato nel coperchio, un comando a 3 pulsanti, un pulsante per le mezze aperture e tutti i collegamenti necessari per i bordi di chiusura, le barriere fotoelettriche, l'interruttore fune allentata e l'interruttore per la porta pedonale. Inoltre, si possono programmare funzioni come la chiusura automatica o il blocco del portone. È adatta per una potenza motore di 3 KW. Offre anche opzioni di connessione per ulteriori controlli aggiuntivi.



CONTROLLO COMBINATO PORTONE / RAMPA DI CARICO

Con l'aiuto del comando combinato, un portone sezionale industriale può essere controllato insieme a una rampa di carico. Questo comando combinato è dotato di display, nella parte superiore un'area per il controllo del portone industriale e nella parte inferiore un'area per il controllo della rampa di carico. È anche adatto per il collegamento di diversi accessori, come un cuneo per le ruote, un semaforo o un interruttore a chiave.



UNITÀ DI CONTROLLO TS971/ TS981

TS971/ TS981 sono unità di controllo a impulsi per l'azionamento NovoSpeed Thermo e FU (TS971 anche come comando a uomo presente possibile). Dispongono di un display integrato nel coperchio, un comando a 3 pulsanti e collegamenti per bordi di chiusura, barriere fotoelettriche, interruttore fune allentata e interruttore porta pedonale. Inoltre, si possono programmare funzioni come la chiusura automatica o il blocco del portone. Sono adatte per una potenza motore di 3 KW. Inoltre, l'unità di controllo TS981 può essere utilizzata come unità di controllo saracinesca o nel funzionamento con semaforo.

ELEMENTI DI COMANDO DELLE UNITÀ DI CONTROLLO



INTERRUTTORE GENERALE CON LUCCHETTO

L'interruttore generale può essere utilizzato per spegnere l'alimentazione in modo da poter eseguire interventi di manutenzione sul sistema di chiusura. Il lucchetto è una forma di protezione dell'interruttore volta a prevenire l'accidentale accensione dell'alimentazione da parte di personale non autorizzato durante l'intervento di manutenzione.



SERRATURA MINIATURIZZATA

La serratura in miniatura disabilita la tastiera dell'unità di controllo per impedire l'azionamento non autorizzato del portone. Solo le persone autorizzate hanno una chiave con la quale si può azionare il portale dopo l'attivazione.



ARRESTO DI EMERGENZA

Nel caso in cui le normative locali, nazionali o internazionali stabiliscano che l'apertura o la chiusura elettrica di un portone sezionale debba poter essere interrotta con un arresto rapido, Novoferm offre la possibilità di installare un interruttore d'emergenza sulla sezione di comando.



ELEMENTI DI COMANDO SUPPLEMENTARI



INTERRUTTORE A CHIAVE

Interruttore a chiave separato per l'azionamento del portone, installabile sulla parete esterna. È disponibile in due versioni: con montaggio a incasso e con montaggio sopra intonaco.



TASTIERINO ELETTRONICO

Se il portone deve essere accessibile 24/7, è possibile installare un tastierino elettronico. Si tratta di una soluzione particolarmente comoda, dove l'accesso diurno e notturno a punti di raccolta o di consegna protetti è necessario per le società di trasporto e di corriere.



CATENACCIO

I portoni con azionamento manuale sono di serie dotati di un catenaccio meccanico a molla nelle guide di scorrimento.



PULSANTE TRIPLO

Se un cancello deve essere azionabile da diverse aree o se è richiesto un controllo a distanza, ad esempio da una portineria, la soluzione consiste in un'unità di controllo aggiuntiva. Tutti i pulsanti che si trovano sulla scatola di comando dell'unità di controllo sono presenti anche su questa pratica centralina di apertura/arresto/chiusura.



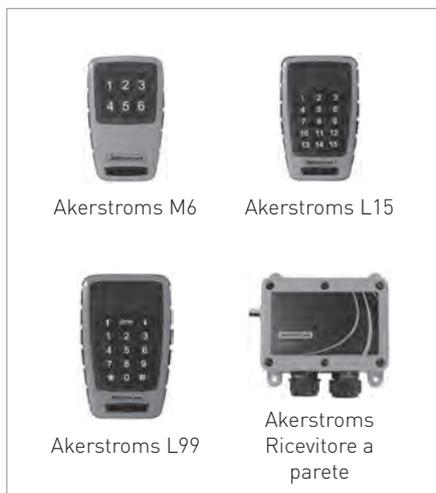
INTERRUTTORE A TIRETTE

L'interruttore a tirette permette al conducente del carrello elevatore di azionare il portone rimanendo seduto. È la soluzione ideale se avete molti dipendenti, ma non volete fornire a ciascuno di loro un telecomando per il portone. L'interruttore a tirette viene spesso montato su un telaio, alcuni metri davanti o dietro il portone.



TELECOMANDO (433 MHZ)

Il sistema di chiusura a portone può essere trasformato senza problemi in un sistema con telecomando. Potete scegliere tra trasmettitori a 2 o 4 canali, in grado di azionare due o quattro portoni diversi. Con questa opzione, il portone deve essere dotato anche di una barriera fotoelettrica di sicurezza fissa.



TELECOMANDO (869,8 MHZ)

In via opzionali sono disponibili anche trasmettitori manuali particolarmente robusti a 3, 16, 15 o 99 canali con un ricevitore esterno da 230 V, a cui possono essere collegati 3 portoni contemporaneamente.

Nota: Altre elementi di comando su richiesta.



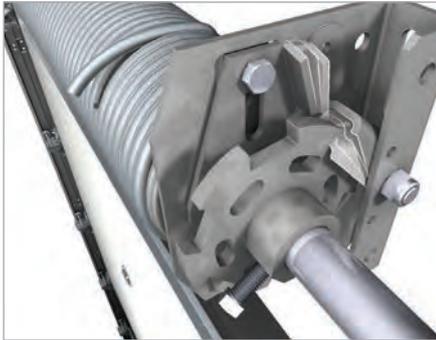
DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La sicurezza è molto importante quando si usano i portoni sezionali. Per questo Novoferm offre dispositivi di sicurezza meccanici ed elettrici che impediscono al portone di entrare in contatto con persone, veicoli e ostacoli e causare danni. Vi offriamo sistemi di sicurezza ottimali,

certificati TÜV Nord e conformi ai requisiti di prova e alle norme più rigorose. È disponibile anche una sicurezza anti-sollevamento che fornisce un'ulteriore protezione antieffrazione.

FUNZIONI MECCANICHE DI SICUREZZA

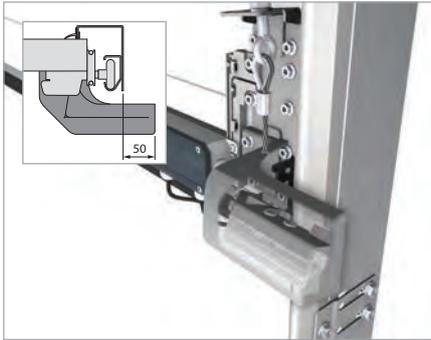
1



DISPOSITIVO DI SICUREZZA CONTRO LA ROTTURA DELLE MOLLE

La norma europea EN 13241 stabilisce che la discesa di un portone sezionale debba sempre avvenire in maniera controllata. Di conseguenza un portone sezionale azionato a mano deve essere dotato di un dispositivo di sicurezza in grado di bloccare l'albero a molle se una di queste si rompe, impedendo la caduta del portone. Nei portoni sezionali motorizzati questa funzione è assunta da un cambio autobloccante (che rende quindi inutile il dispositivo di sicurezza contro la rottura delle molle). Tuttavia se si opta per un azionamento con sblocco rapido, è necessario installare il dispositivo di sicurezza contro la rottura delle molle.

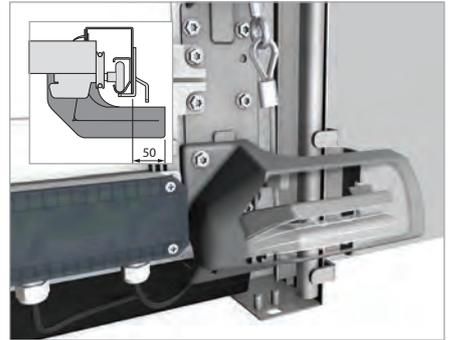
2



DISPOSITIVO DI SICUREZZA CONTRO LA ROTTURA DELLE FUNI

La certificazione TÜV prevede che il carico di rottura di entrambe le funi di sollevamento sia pari a sei volte il peso di un pannello portone bilanciato. Se le funi di sollevamento non soddisfano questo requisito, il portone deve essere dotato di serie di un dispositivo di sicurezza contro la loro rottura. In caso di rottura della fune, il dispositivo di sicurezza preme i nottolini contro i telai e impedisce così un movimento incontrollato verso il basso. L'installazione di un dispositivo di sicurezza contro la rottura delle funi richiede ulteriori 50 mm di spazio lungo la guida di scorrimento.

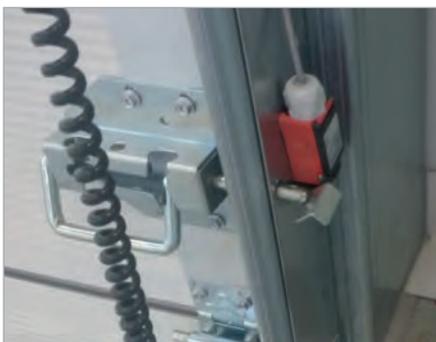
3



PROTEZIONE ANTI-SOLLEVAMENTO

I portoni sezionali sono appesi a funi flessibili che, quando sono sbloccate, ne permettono il sollevamento. Il dispositivo di bloccaggio, appositamente progettato per portoni leggeri ad azionamento elettrico, impedisce alle fune di sbloccarsi, rendendo i portoni sezionali meno vulnerabili alle effrazioni. I portoni ad azionamento manuale sono dotati, di serie, di un fermo di scorrimento meccanico a molla. L'installazione del dispositivo di bloccaggio richiede ulteriori 50 mm di spazio lungo la guida di scorrimento.

FUNZIONI ELETTROMECCANICHE DI SICUREZZA



CATENACCIO CON MICROINTERRUTTORE

Il catenaccio si blocca nella guida di scorrimento in modo che il portone non possa più essere aperto e il microinterruttore disattiva la funzione di azionamento. In questo modo il portone è protetto da manipolazioni esterne.



DISPOSITIVO ELETTRONICO DI BLOCCAGGIO DEL PORTONE EDL 100

Per i portoni sezionali industriali con unità di controllo T100, il dispositivo elettronico di bloccaggio del portone EDL 100 può essere utilizzato come opzione. Questo viene montato all'esterno della guida di scorrimento e con il blocco attivato, un perno d'acciaio impedisce al portone di muoversi verso l'alto.



DISPOSITIVI ELETTRONICI DI SICUREZZA



DISPOSITIVO DI SICUREZZA CONTRO L'ALLENAMENTO DELLE FUNI

Questo dispositivo di sicurezza, installato su entrambe le funi di sollevamento, scollega immediatamente il motore se una delle funi portanti si rompe o si allenta.



SEMAFORI E LAMPEGGIANTI

L'installazione di semafori e lampeggianti su entrambi i lati di un portone rappresenta un modo efficace di prevenire lesioni personali e danni ai portoni sezionali o alle merci. Tutti i lampeggianti segnalano un pericolo. Si accendono prima che il portone si muova. I semafori regolano il traffico, evitando eventuali danni al portone.



FOTOCOSTA DI SICUREZZA STANDARD

Il rilevamento degli ostacoli con trasmettitore e ricevitore è integrato nel profilo di tenuta in gomma della porta. Se la trasmissione del segnale viene interrotta da una persona o da un ostacolo, il portone si ferma ed esegue un'inversione di marcia. La pressione di contatto massima per la guarnizione in gomma è di 40 kg. Se avete prodotti che non possono sopportare tale livello di pressione, vi consigliamo di optare per la fotocosta di sicurezza predittiva.



FOTOCOSTA DI SICUREZZA PREDITTIVA

In questa opzione il dispositivo di rilevamento ostacoli è posizionato 8 cm prima del bordo inferiore del portone. Quando la parte inferiore della porta si avvicina a un ostacolo, un segnale viene trasmesso direttamente all'azionamento, il portone viene arrestato e nuovamente sollevato. Questo dispositivo di sicurezza opera senza entrare in contatto con persone, merci o veicoli di trasporto.



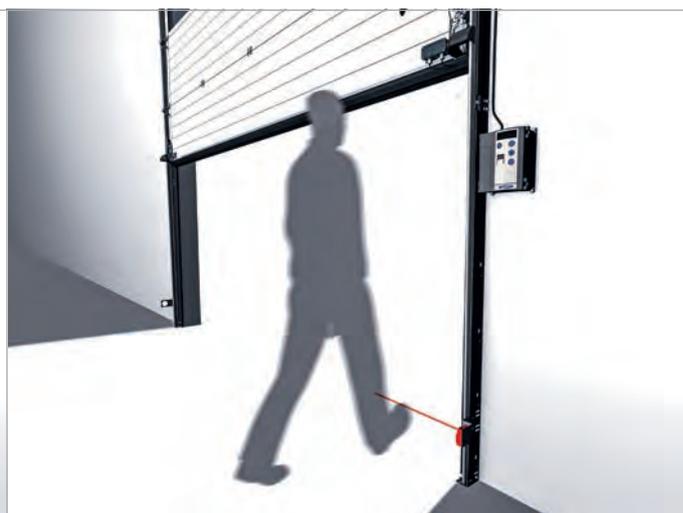
BARRIERA FOTOELETTRICA

I portoni sezionali industriali possono anche essere equipaggiati opzionalmente con una barriera fotoelettrica. La barriera fotoelettrica è composta da un trasmettitore e un ricevitore ed è montata in fabbrica all'interno del sistema di guide, rendendo il cablaggio invisibile.



FOTOCCELLULA STATICA DI SICUREZZA

Se l'apertura del portone con comando a impulsi avviene fuori dal controllo visivo di chi lo aziona, una fotocellula di sicurezza è obbligatoria. Ne esistono due tipi: un modello con trasmettitore e riflettore e un modello con trasmettitore e ricevitore. In entrambi i sistemi il trasmettitore si trova sulla guida di scorrimento del lato in cui si trova l'unità di comando e di un riflettore o un ricevitore sulla guida opposta. Se il fascio che va dal trasmettitore al riflettore



/ ricevitore viene interrotto, il motore riceve un segnale di arresto e inversione di marcia. A differenza di quello con riflettore, il modello con ricevitore non è sensibile a polvere e umidità.

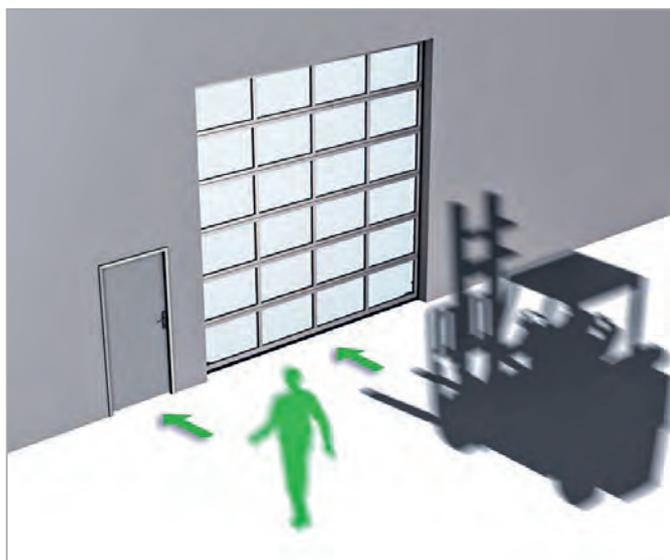


PORTE PEDONALI E LATERALI 40/ 60

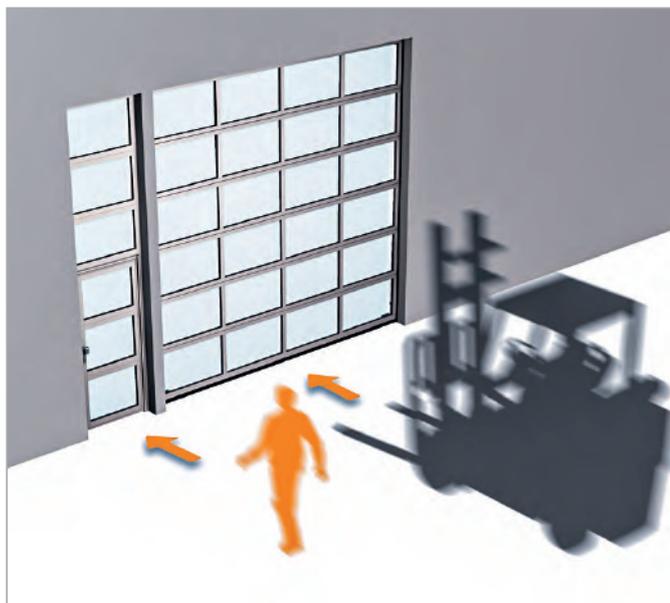
In un portone Novoferm NovoLux o Thermo può essere integrata una porta pedonale, utile per mantenere il passaggio delle persone e delle merci separato. Questo è possibile con una porta pedonale permanente della parte anteriore dell'edificio, indipendente dal portone sezionale o con una porta laterale direttamente adiacente al portone sezionale. Le porte pedonali possono essere integrate nel portone sezionale, ma possono comprometterne la stabilità. Vi sono inoltre limitazioni in termini di

larghezza, altezza e altezza di soglia, a causa delle quali la porta potrebbe non risultare conforme ai requisiti di legge in vigore per le uscite di emergenza.

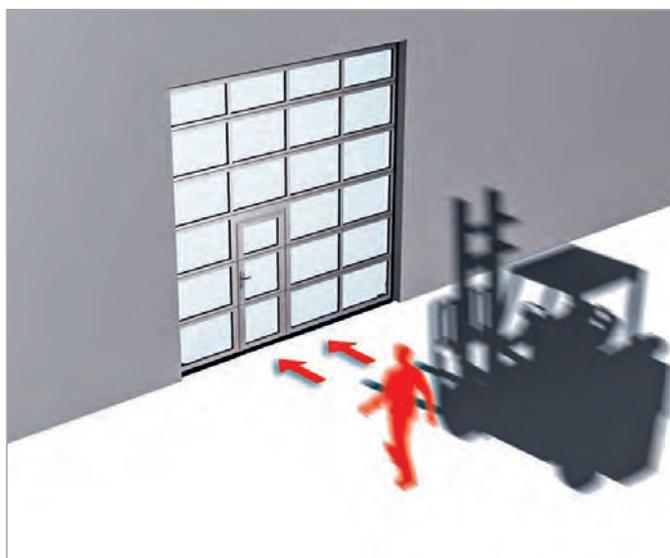
PASSAGGIO SEPARATO PER PERSONE E MERCI



Porte pedonali e portoni per il traffico separato di persone e merci.



Porte pedonali e portoni per il traffico separato di persone e merci, ma nella stessa apertura strutturale.



Porta pedonale per persone, integrata nel portone sezionale per il traffico merci.





PORTE LATERALI NELLO STESSO LOOK DEL PORTONE

Il vantaggio di una porta laterale è che permette di separare completamente il traffico pedonale da quello delle merci, aumentando in questo la sicurezza per l'utente. La porta laterale viene installata nella facciata dell'edifi-

cio accanto al portone sezionale, con un look unificato a quello del portone sezionale. In questo modo il tutto risulta omogeneo e molto piacevole dal punto di vista sia architettonico che estetico.



DIN a destra

DIN a sinistra

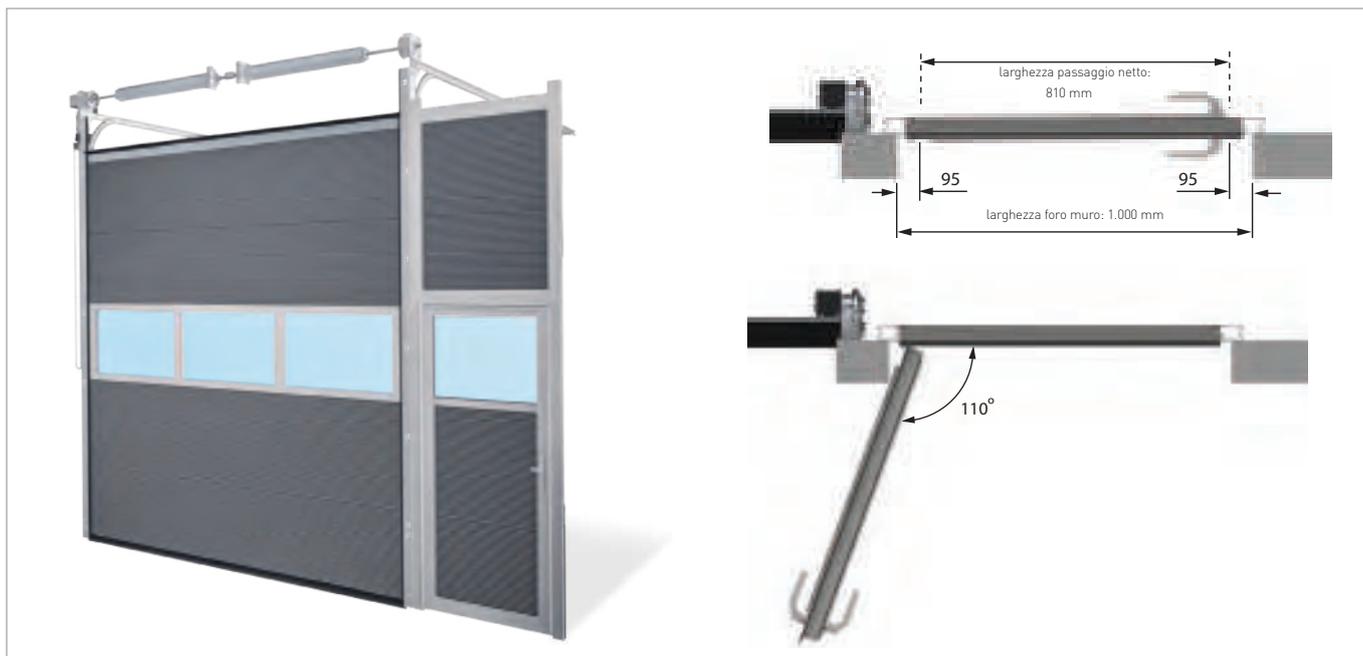
DIN a sinistra

DIN a destra

LA SCELTA DELLA PORTA GIUSTA

Una porta laterale può essere aperta sia verso l'interno che verso l'esterno. Di serie sono disponibili porte con battuta DIN a sinistra o a destra.

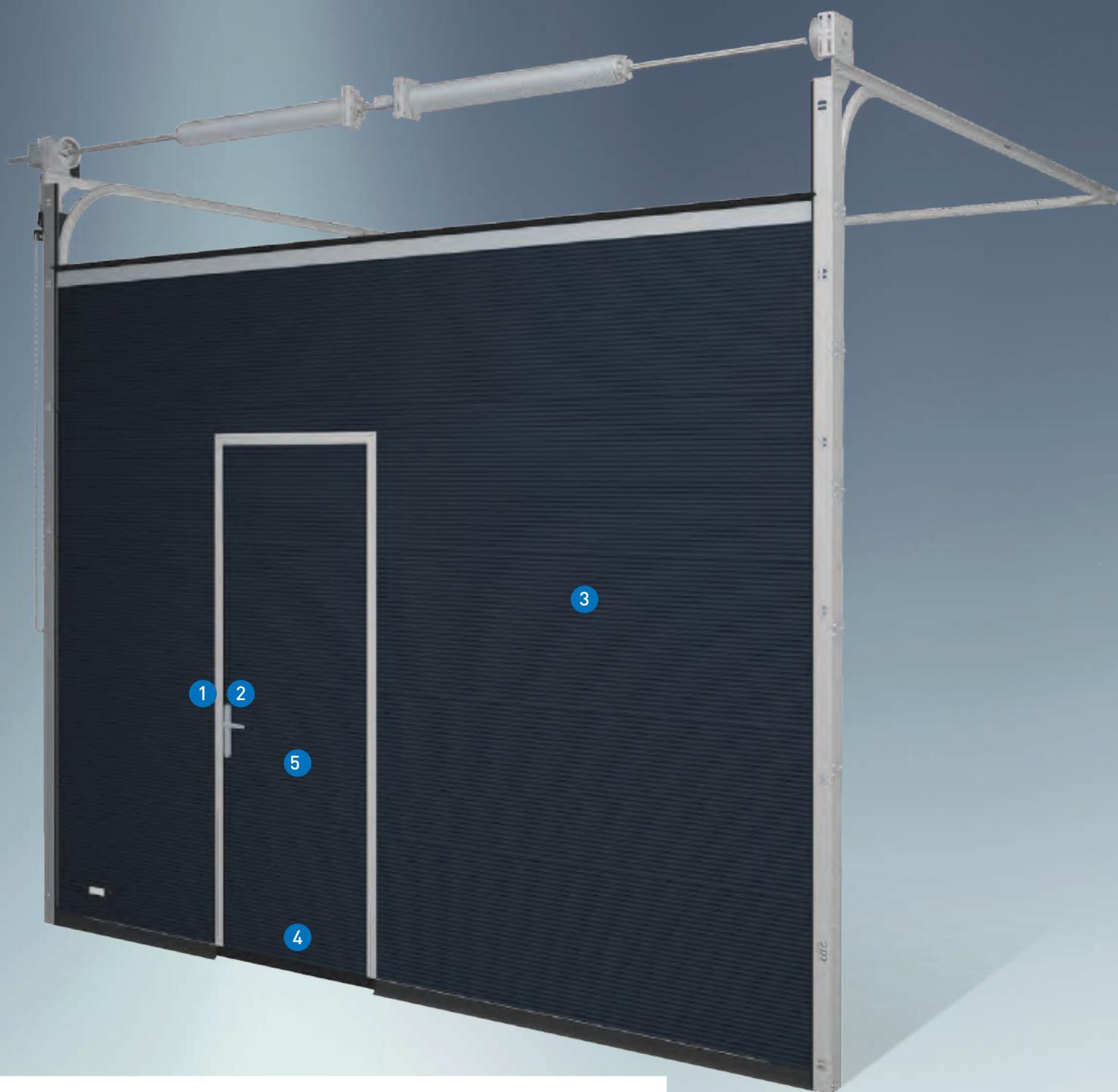
Se la porta laterale viene utilizzata anche come uscita di emergenza, deve aprirsi verso l'esterno. È necessaria verifica con autorità competenti in loco.



INSTALLAZIONE SOPRA O ALL'INTERNO DELL FORO LUCE

Un portone sezionale viene installato sempre all'interno del foro luce. Di conseguenza, anche le porte laterali nello stesso look del portone vengono installate di serie all'interno del foro luce, in modo da ottenere un aspetto uniforme e accattivante della facciata dell'edificio. Questo comporta due vantaggi: portone e porta risultano alline-

ati e la larghezza di passaggio della porta laterale è di ca. 810 mm, a fronte di un foro luce di 1.000 mm. Diversamente installando la pedonale nel foro muro, le superfici del portone e della porta non sono sullo stesso piano e la larghezza del passaggio è di soli 750 mm nello stesso foro luce.



PORTA PEDONALE INTEGRATA NEL PORTONE SEZIONALE

Novoferm offre anche la possibilità di integrare una porta pedonale nel portone sezionale. Le nostre porte pedonali soddisfano i più alti requisiti estetici e di sicurezza. Sono dotate di un sofisticato sistema di cerniere integrato, di un sistema di bloccaggio accuratamente allineato con perni

di stabilizzazione, di un interruttore di sicurezza integrato* e un chiudiporta a binario scorrevole di serie. È inoltre possibile scegliere fra tre diverse altezze di soglia: 16, 110 e 195 mm.

* Solo per i portoni ad azionamento elettrico.

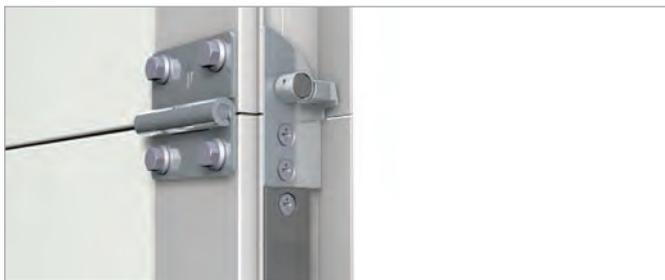
1



INTERRUTTORE PORTA INTEGRATO

L'interruttore porta pedonale, installato sotto l'alloggiamento del perno, è un dispositivo di sicurezza integrato che impedisce l'azionamento del portone sezionale quando la porta pedonale è aperta.

2



PERNI DI STABILIZZAZIONE

La presenza dei perni di stabilizzazione fa sì che la porta pedonale si mantenga in posizione perfetta, senza mai "afflosciarsi"; contemporaneamente questo sistema garantisce una sigillatura ottimale tra porta pedonale e il portone. Il contatto magnetico dell'interruttore porta pedonale (solo nei portoni elettrici) è posizionato sotto l'alloggiamento del perno.

3



POSIZIONAMENTO

La porta pedonale non può mai essere posizionata nelle zone più esterne di un portone sezionale, perché ciò comprometterebbe la stabilità di quest'ultimo. La figura mostra i punti in cui può essere installata la porta e quelli dove invece non è possibile farlo. Le porte pedonali possono essere installate in portoni sezionali aventi una larghezza massima del pannello pari a 6.000 mm.

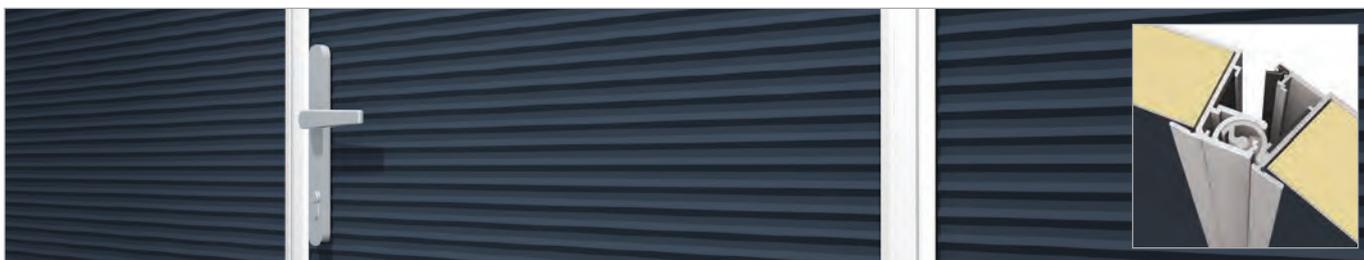
4



VERSIONE CON SOGLIA RIBASSATA DA 16 MM

La soglia della porta pedonale è disponibile in un'altezza di soli 16 mm e larghezza di 111 mm. Una soglia così bassa soddisfa, nel rispetto di determinate condizioni, le direttive nazionali in materia di uscite d'emergenza.

5



PORTA PEDONALE DALL'ESTETICA ATTRAENTE

Novoferm ha ottimizzato il design della porta pedonale in tutto e per tutto. Per esempio, il sistema di cerniere è stato integrato nel portone sezionale, il che significa che nessun fissaggio è visibile all'esterno.

OPTIONAL: I PROFILI COLORATI

Di serie i profili delle porte pedonali sono in alluminio, quindi si distinguono chiaramente dal pannello a seconda del colore della porta. A seconda dei desideri del cliente, i profili possono anche essere verniciati opzionalmente nello stesso colore del portone. I profili del pannello e della porta pedonale formano quindi un'immagine uniforme.



PORTA PEDONALE INTEGRATA CON FUNZIONE DI USCITA

Se intendete utilizzare la porta pedonale integrata come uscita, informatevi prima sulle normative in vigore e chiedete un parere alle autorità locali, le quali stabiliscono le condizioni da soddisfare a tale scopo sulla base del numero di persone che lavorano o sono altrimenti presenti all'interno dell'edificio. In linea generale, gli aspetti deter-

minanti affinché una porta pedonale possa essere ritenuta idonea a fungere da uscita di emergenza sono quattro: il tipo di serratura, la larghezza, l'altezza e l'altezza della soglia. Inoltre, è necessario che la porta si apra verso l'esterno, come previsto per qualsiasi sistema di chiusura con funzione di uscita di emergenza.

1



ALTEZZA E LARGHEZZA DELLA PORTA

Gli organi legislativi e di controllo stabiliscono che una porta pedonale che funge da uscita d'emergenza deve avere una larghezza e un'altezza minima conformi a quanto previsto dalle norme locali o nazionali in vigore. Le larghezze e le altezze standard della porta pedonale dipendono dalla configurazione della porta.

Tuttavia questo può essere eventualmente adattato. La porta pedonale integrata può avere una larghezza massima di 940 mm e un'altezza massima di 2.250 mm. Consultatevi con le autorità locali se intendete utilizzare la porta pedonale come uscita d'emergenza.

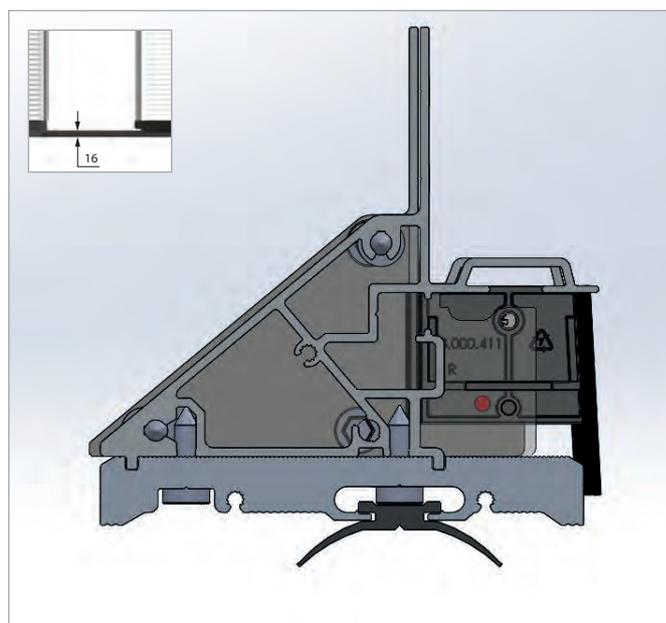
2



SERRATURA ANTIPANICO

Le porte pedonali che hanno anche la funzione di uscite d'emergenza devono essere dotate di serratura antipanico. Le serrature antipanico sono disponibili in diverse versioni. Una porta pedonale con serratura antipanico può essere sbloccata in qualsiasi momento usando la maniglia all'interno, anche se la porta è bloccata.

3



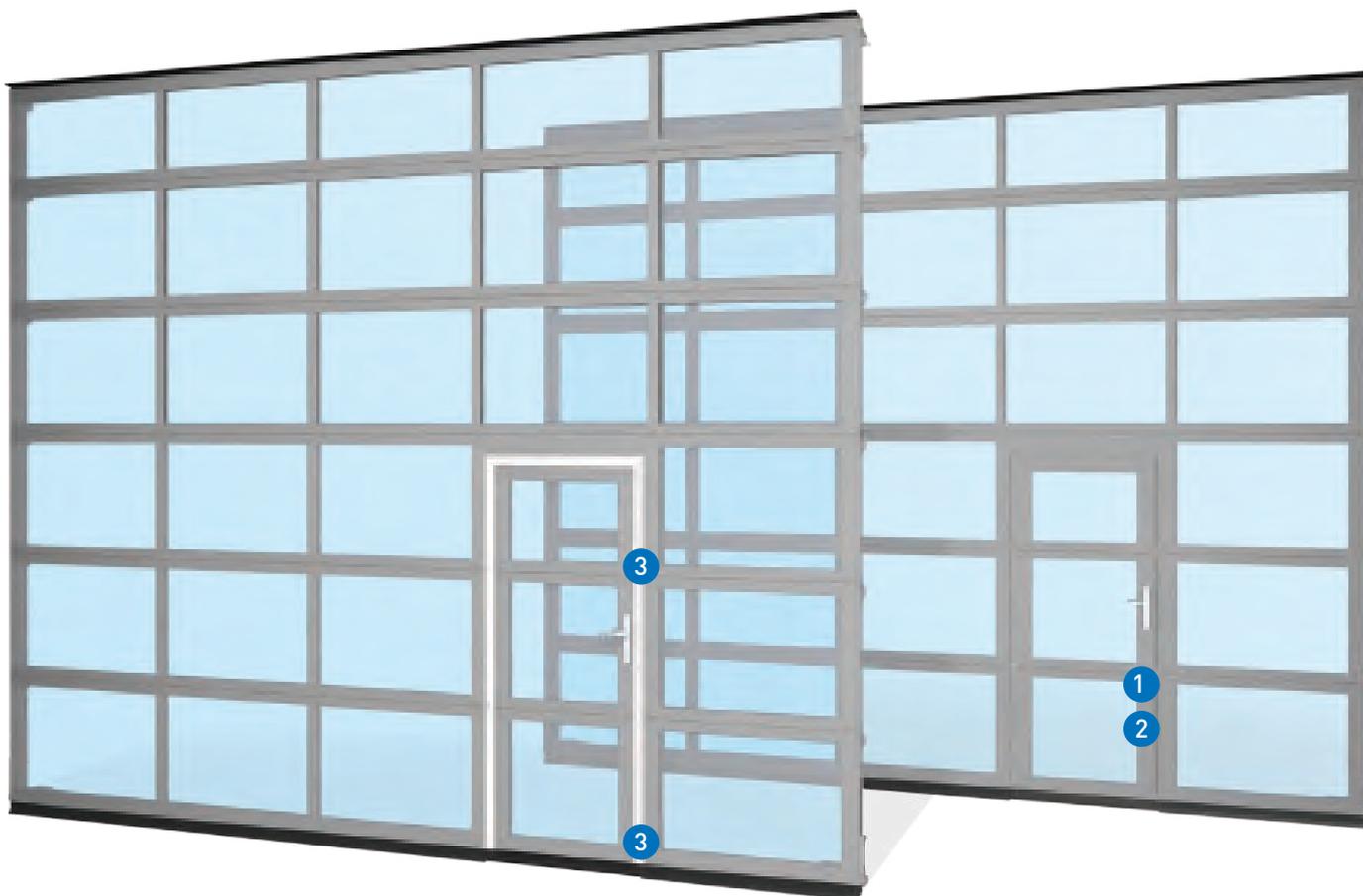
VERSIONE CON SOGLIA RIBASSATA DA 16 MM

In determinate condizioni, la soglia della porta pedonale deve soddisfare le direttive nazionali per le uscite d'emergenza. A questo scopo, Novoferm ha sviluppato appositamente una soglia per porta pedonale con un'altezza ridotta di soli 16 mm e una larghezza di 111 mm.

VARIANTI DI SERRATURA E MANIGLIA PER PORTE PEDONALI

Diamo grande importanza alla sicurezza e alla facilità d'uso delle nostre porte pedonali, con un'attenzione particolare all'uso di cerniere, interruttori, serrature e chiusure aggiuntive che risultino quanto più gradevoli possibile dal punto di vista estetico.

Saremo inoltre lieti di fornirvi una dettagliata consulenza personalizzata sulle opzioni disponibili per quanto riguarda le altezze di soglia, il verso di apertura, le dimensioni e la posizione della porta.



La gamma di porte pedonali Novoferm comprende sei serrature: due standard e quattro antipanico (nel caso la

porta pedonale funziona come porta di fuga)

SERRATURE STANDARD

- Serratura con maniglia su entrambi i lati
- Serratura con pomello fisso all'esterno e maniglia all'interno

SERRATURE ANTIPANICO

(vedere le immagini in alto a destra)

- Serratura antipanico con pomello fisso all'esterno e maniglia all'interno (funzione antipanico E)
- Serratura antipanico con maniglia su entrambi i lati (quadro diviso, funzione antipanico B)
- Serratura antipanico con pomello fisso all'esterno e barra a spinta all'interno (funzione antipanico E)
- Serratura antipanico con maniglia all'esterno (quadro spezzato) e barra a spinta all'interno (funzione antipanico B)

A seconda della situazione, le autorità possono stabilire che debba essere installata una serratura antipanico.

1

SERRATURA ANTIPANICO CON FUNZIONE ANTIPANICO TIPO "E"

La porta è dotata di una maniglia o barra a spinta all'interno e di un pomello fisso all'esterno. La porta bloccata può essere aperta dall'interno tramite la funzione antipanico nella serratura e dall'esterno con la chiave.

2

SERRATURA ANTIPANICO CON FUNZIONE ANTIPANICO TIPO "B"

La porta è dotata di maniglie su entrambi i lati. La porta bloccata può essere aperta dall'interno tramite la funzione antipanico nella serratura. La maniglia esterna è disattivata. Sbloccando girando la chiave fino in fondo si ottiene la funzione normale e la porta può essere aperta dall'interno e dall'esterno per mezzo della maniglia. La chiusura con la chiave ripristina le funzioni antipanico e disattivazione (funzione di commutazione).

3

SERRATURE AGGIUNTIVE

Come ulteriore forma di protezione, si possono montare due serrature di sicurezza supplementari, una nella sezione superiore e l'altra nella sezione inferiore della porta. La stessa chiave può essere utilizzata per tutte le serrature a cilindro. Le serrature di sicurezza supplementari sono munite di maniglie, in modo da poter essere aperte senza chiave.



PORTONE SEZIONALE INDUSTRIALE AD APERTURA RAPIDA NOVOSPEED THERMO

RINNOVATO -
SOLUZIONE RAPIDA
ED EFFICACE DAL
PUNTO DI VISTA
DEI COSTI

Novoferm si pone obiettivi ambiziosi nei settori dell'isolamento, della riduzione del rumore e del prezzo. Il nostro dipartimento di Ricerca e Sviluppo è riuscito a sviluppare un portone sezionale ad apertura rapida che offre, al tempo stesso, prestazioni eccezionali dal punto di vista dell'isolamento: il NovoSpeed Thermo. Rulli appositamente progettati riducono al minimo il rumore grazie a un sistema brevettato che contribuisce a rendere il design del NovoSpeed Thermo ancora più elegante. Generalmente, nelle aperture esterne utilizzate di frequente vengono spesso installati due portoni: uno isolato termicamente per l'uso notturno e uno ad alta velocità utilizzato invece durante il giorno.

Il NovoSpeed Thermo riunisce il meglio di entrambi i mondi in un unico prodotto. Un investimento che si ripaga in brevissimo tempo! Il NovoSpeed Thermo si apre 6 volte più velocemente di un portone sezionale convenzionale ma può essere installato in un'altezza di passaggio di soli 600 mm. L'altezza regolare del pannello per il NovoSpeed Thermo e S600 è di 366 mm. Se non avete abbastanza spazio posteriore l'S600 è l'alternativa corretta a un prezzo interessante.

QUANTO DI MEGLIO POSSA ESISTERE: IL NOVOSPEED THERMO

VELOCITÀ

Il portone NovoSpeed Thermo si apre 6 volte più velocemente dei portoni sezionali simili ed è pertanto molto adatto per aperture frequenti, come ad es. nei centri logistici. Grazie alla velocità di apertura di max. 1,1 m/s, si ottiene un risparmio energetico sostenibile rispetto a un portone sezionale tradizionale.

RISPARMIO ENERGETICO

Il pannello del portone ha uno spessore di 40 mm e un valore U di 1,77 W/m²K (con dimensioni portone 5.000 x 5.000 mm e pannelli Thermo). Le sezioni sottili di NovoLux sono disponibili come elementi di vetratura su richiesta.

DURATA E FACILE MANUTENZIONE IN CASO DI DANNI

Fino a 200.000 cicli il portone NovoSpeed Thermo richiede scarsa manutenzione grazie all'azionamento intelligente senza contrappesi. In caso di danni ai pannelli gli stessi possono essere sostituiti rapidamente e facilmente essendo le guide composte da due elementi.

AMBITI DI IMPIEGO

- Logistica
- Industria automobilistica
- Meccanica
- Industria elettrica e metallurgica
- Industria alimentare
- Industria chimica e farmaceutica

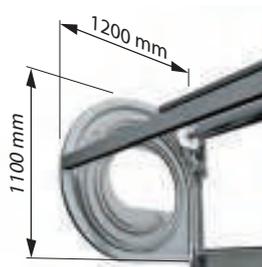
SISTEMI DI GUIDE

INGOMBRO RIDOTTO: SISTEMA DI GUIDE A SPIRALE (HELIX)

Il sistema di guide a spirale è un innovativo sistema di guide con dimensioni di installazione molto ridotte, azionato da tecnologia a catena rotante. L'avvolgimento senza contatto delle sezioni assicura una bassa manutenzione e una lunga durata. Grazie al suo design compatto, il sistema di guide a spirale è un complemento perfetto per i portoni sezionali convenzionali, specialmente per gli ambienti con profondità d'installazione ridotta. Criteri d'installazione: la spirale ha un ingombro di 1.100 x 1.200 mm. Sul lato dell'azionamento è necessaria una distanza laterale di 350 mm e sul lato opposto di 120 mm.

OPTIONAL: SISTEMA DI GUIDE STANDARD (S600)

Il sistema S600 per il NovoSpeed Thermo è progettato come un sistema di guide standard per portoni sezionali. È particolarmente adatto per ambienti bassi con spazio limitato anche sul soffitto, dove la velocità del portone gioca comunque un ruolo importante. Criteri d'installazione: l'altezza minima dell'architrave per il sistema di guide S600 è di 600 mm.



Valore U NovoSpeed Thermo con portone sezionale Thermo 40: 5.000 x 5.000 mm: 1,77 W/m²K
Valore U NovoSpeed Thermo con portone sezionale NovoLux 40: 5.000 x 5.000 mm: 4,25 W/m²K



HIGHLIGHTS

- ✓ Fotocellula di sicurezza predittiva o barriera fotoelettrica (nessun cablaggio sul pannello del portone)
- ✓ Classe di carico del vento 2-3
- ✓ Buon isolamento termico
- ✓ Montaggio semplice e rapido grazie al sistema di catene/cavi d'acciaio preassemblati nella guida
- ✓ Elevata velocità di apertura

DETTAGLI E OPZIONI NOVOSPEED THERMO

1



2 COLORI STANDARD

Avete richieste speciali in fatto di colore? Novoferm è in grado di offrirvi un vero e proprio arcobaleno di colori.

2



STRUTTURA DEL PANNELLO DEL PORTONE

Il passaggio tra le sezioni Thermo e NovoLux è quasi impermeabile e antivento.

3



ALBERO IN ALLUMINIO

NovoSpeed Thermo è dotato di un albero in alluminio, che viene azionato tramite una trasmissione diretta senza compensazione del peso.

4



CERNIERE LATERALI

Le cerniere piatte e regolabili sono sicure e garantiscono una tenuta verticale perfetta.

5



CONCETTO DI AZIONAMENTO

Il sistema a catena rotante / funi d'acciaio controlla il processo di apertura e chiusura, anche ad alta velocità.

6



SICUREZZA

Il portone NovoSpeed Thermo può essere protetto con una fotocellula di sicurezza predittiva o con una barriera fotoelettrica. La barriera fotoelettrica è composta da un trasmettitore e un ricevitore ed è montata in fabbrica all'interno del sistema di guide, rendendo il cablaggio invisibile.

THERMO 40 MM, THERMO 60 MM, THERMO 80 MM E NOVOSPEED THE

| | | | Thermo 40 mm | | |
|----------------------------------|---|---|--|-------|---|
| Dati generali | Max. larghezza | | 8000 mm | | |
| | Max. altezza | | 6000 mm | | |
| | Max. superficie (LxA) | | 48 m ² | | |
| | Valore U (per 5.000 x 5.000 mm) (senza sezioni NovoLux) | | 0,99 W/m ² K | | |
| | Densità schiuma poliuretanic | | 40 kg/m ³ | | |
| | Classe di resistenza al vento secondo EN 12424 | | 3 - 4 resistente al vento fino a 12 - 13 Beaufort (118 - 149 km/h) | | |
| | Sezioni a isolamento termico | | - | | |
| | Sistemi di guide | Guida standard | T 450 | x | |
| | | | T 340 | o | |
| | | Architrave ribassato | | T 240 | o |
| | | Con guida rialzata | T 400 | o | |
| | | | T 400 HF | o | |
| | | | T 400 DS | o | |
| | | Applicazione che segue il tetto | T 450 | o | |
| | | | T 340 | o | |
| | | | T 240 | o | |
| | | | T 400 | o | |
| T 400 HF | | | o | | |
| T 400 DS | | | o | | |
| Guida verticale | | T 500 | o | | |
| | | T500 HF | o | | |
| | | T500 DS | o | | |
| Helix | | | | | |
| S600 | | | | | |
| Funzionamento e controllo | Funzionamento | Funzionamento manuale | Tirante o paranco a catena | | |
| | | Azionamento elettrico | o Motore elettrico con cambio | | |
| | Unità di controllo (azionamento elettrico) | | Comando a uomo presente, comando a impulsi o telecomando | | |
| | Unità di controllo disponibili | | T75/ T100 | | |
| Ciclo di carico | | 30.000 cicli mediante molle di torsione ** | | | |
| Opzioni e accessori ¹ | Sicurezza | Fotocellula di sicurezza predittiva (nessun cablaggio sul pannello del portone) | o | | |
| | | Barriera fotoelettrica | o | | |
| | | Dispositivo di sicurezza contro la rottura delle funi | o | | |
| | | Protezione anti-sollevamento | o | | |
| | | Collegamento di sistemi di semafori (rosso / verde o rosso e verde) | o | | |
| | | Spia di avvertimento (arancione/rosso) | o | | |
| | | Catenaccio con ritorno a molla, versione heavy duty | o | | |
| Serratura a cilindro | o | | | | |

¹ Contro sovrapprezzo x = Standard o = Optional - = Non possibile

* FU = 230v TS971/ TS981 solo catena manuale d'emergenza DU = 400 V T100 solo sblocco rapido ** Possibili cicli di carico più elevati

TERMO

| Thermo 60 mm | Thermo 80 mm | NovoSpeed Thermo |
|--|--|---|
| 8000 mm | 8000 mm | 5000 mm |
| 6000 mm | 6000 mm | 5000 mm |
| 48 m ² | 42 m ² | 25 m ² (350 kg) |
| 0,84 W/m ² K | 0,49 W/m ² K | 1,77 W/m ² K |
| 40 kg/m ² | 40 kg/m ² | 40 kg/m ² |
| 3 - 4 resistente al vento fino a 12 - 13 Beaufort (118 - 149 km/h) | 3 - 4 resistente al vento fino a 12 - 13 Beaufort (118 - 149 km/h) | 2 - 3 resistente al vento fino a 10 - 12 Beaufort (89 - 133 km/h) |
| x | x | - |
| x | x | |
| o | - | |
| o | - | |
| o | o | |
| o | o | |
| o | - | |
| o | o | |
| o | - | |
| o | - | |
| o | o | |
| o | o | |
| o | - | |
| o | o | |
| o | o | |
| o | - | |
| | | x |
| | | o |
| Tirante o paranco a catena | Tirante o paranco a catena | - |
| o Motore elettrico | o Motore elettrico | x |
| Comando a uomo presente, comando a impulsi o telecomando | Comando a uomo presente, comando a impulsi o telecomando | Comando a impulsi o telecomando |
| T75/ T100 | T75/ T100 | TS971/ TS981 |
| 30.000 cicli mediante molle di torsione ** | 30.000 cicli mediante molle di torsione ** | Ca. 200.000 cicli senza molle |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | - |
| o | o | - |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | - |
| o | o | - |

NOVOLUX 40 MM, NOVOLUX 60 MM, NOVOLUX XL 40 MM E NOVOLUX

| | | | NovoLux 40 mm | | |
|----------------------------------|--|---|--|-------|---|
| Dati generali | Max. larghezza | | 8000 mm | | |
| | Max. altezza | | 6000 mm | | |
| | Max. superficie (LxA) | | 48 m ² | | |
| | Valore U (per 5.000 x 5.000 mm) | | 3,87 W/m ² K | | |
| | Classe di resistenza al vento secondo EN 12424 | | 3 - 4 resistente al vento fino a 12 - 13 Beaufort (118 - 149 km/h) | | |
| | Sistemi di guide | Guida standard | T 450 | x | |
| | | | T 340 | o | |
| | | Architrave ribassato | | T 240 | o |
| | | Con guida rialzata | T 400 | o | |
| | | | T 400 HF | o | |
| | | | T 400 DS | o | |
| | | Applicazione che segue il tetto | T 450 | o | |
| | | | T 340 | o | |
| | | | T 240 | o | |
| | | | T 400 | o | |
| | | | T 400 HF | o | |
| | | | T 400 DS | o | |
| Guida verticale | | T 500 | o | | |
| | | T500 HF | o | | |
| | | T500 DS | o | | |
| Funzionamento e controllo | Funzionamento | Funzionamento manuale | Tirante o paranco a catena | | |
| | | Azionamento elettrico | o Motore elettrico con cambio | | |
| | Unità di controllo (azionamento elettrico) | | Comando a uomo presente, comando a impulsi o telecomando | | |
| | Unità di controllo disponibili | | T75/ T100 | | |
| | Ciclo di carico | | 30.000 cicli mediante molle di torsione * | | |
| Opzioni e accessori ¹ | Sicurezza | Fotocellula di sicurezza predittiva (nessun cablaggio sul pannello del portone) | o | | |
| | | Dispositivo di sicurezza contro la rottura delle funi | o | | |
| | | Protezione anti-sollevamento | o | | |
| | | Collegamento di sistemi di semafori (rosso / verde o rosso e verde) | o | | |
| | | Spia di avvertimento (arancione/rosso) | o | | |
| | | Catenaccio con ritorno a molla, versione heavy duty | o | | |
| | | Serratura a cilindro | o | | |

¹ Contro sovrapprezzo x = Standard

o = Optional

- = Non possibile

* Possibili cicli di carico più elevati

XL 60 MM

| NovoLux 60 mm | NovoLux XL 40 mm | NovoLux XL 60 mm |
|--|--|--|
| 8000 mm | 4000 mm | 4000 mm |
| 6000 mm | 4500 mm | 4500 mm |
| 48 m ² | 18 m ² | 18 m ² |
| 2,38 W/m ² K | 3,87 W/m ² K | 2,43 W/m ² K |
| 3 - 4 resistente al vento fino a 12 - 13 Beaufort (118 - 149 km/h) | 3-4 resistente al vento fino a 12 - 13 Beaufort (118 - 149 km/h) | 3-4 resistente al vento fino a 12-13 Beaufort (118 - 149 km/h) |
| x | x | x |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| Tirante o paranco a catena | Tirante o paranco a catena | Tirante o paranco a catena |
| o Motore elettrico con cambio | o Motore elettrico con cambio | o Motore elettrico con cambio |
| Comando a uomo presente, comando a impulsi o telecomando | Comando a uomo presente, comando a impulsi o telecomando | Comando a uomo presente, comando a impulsi o telecomando |
| T75/ T100 | T75/ T100 | T75/ T100 |
| 30.000 cicli mediante molle di torsione * | 30.000 cicli mediante molle di torsione * | 30.000 cicli mediante molle di torsione * |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |
| o | o | o |



Intelligent Door Solutions

Novoferm Italia

Tel.: +39 0499315111

E-Mail: ufficio.commerciale@novoferm.it

www.novoferm.it

 www.youtube.com/NovofermVideos