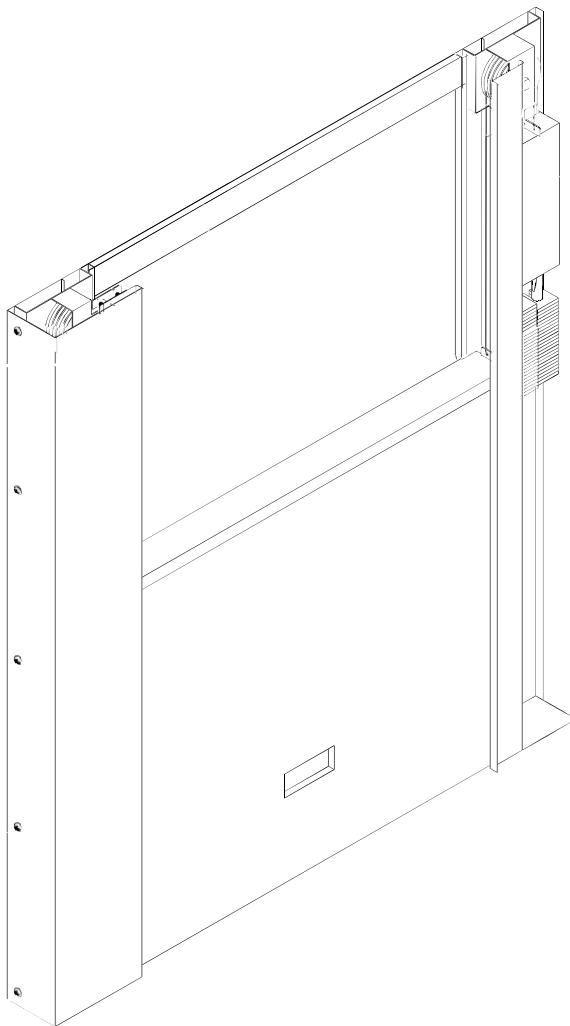




# PASSAVIVANDE

---



## INSTALLATION AND MAINTENANCE

*Installazione e manutenzione*  
*Installation et maintenance*  
*Instalación y mantenimiento*  
*Installation und Wartung*

## PORTONI PASSAVIVANDE: ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Controllare congruenza delle dimensioni vano con le dimensioni di ordinazione. In caso di più porte distribuire i materiali seguendo il codice indicato su ogni componente.
2. Verificare verticalità e squadra del vano murario, verificare inoltre che il piano di appoggio sia planare.
3. Qualora non sia già inserito, montare il pannello scorrevole alla struttura assicurando che le ruote scorrano agevolmente dentro le guide laterali. Il montaggio si opera infilando dalla parte inferiore il pannello.
4. Fissare con tasselli ad espansione di caratteristiche idonee al tipo di muratura (non in fornitura) la struttura perimetrale portante posizionandola perimetralmente al foro.
5. Fissare le funi di bilanciamento al pannello scorrevole e ai contrappesi, dopo averle passate per le ruote di rinvio. Assicurarsi che le funi siano in coppia ai fini della sicurezza in caso rottura.
6. Registrare i contrappesi in modo da assicurare che il bilanciamento sia leggermente a favore dell'autochiusura.
7. In caso di autochiusura con fusibile, applicare lo stesso nell'apposita staffa di alloggiamento e legando così il cordino al peso di richiusura pannello.
8. In caso di autochiusura con elettromagnete fissare il magnete alla traversa fissa orizzontale superiore e fissare la contropiastra al pannello scorrevole.
9. Installare eventuale gli ammortizzatori finali nella staffa di ancoraggio predisposta sul pannello.
10. Montare il rompifiamma superiore mediante le viti in dotazione sui fori predisposti allo scopo (l'ala più corta dal lato muro rivolta verso il basso in modo da incastrarsi sul rompifiamma a muro già saldato sulle guide).
11. Avvitare i carter copri contrappesi e superiore mediante viti in dotazione.

## AVVERTENZE GENERALI D'USO

- Non vanno impiegati elementi fissi per il mantenimento dell'apertura dell'anta. L'apertura dell'anta mobile può essere mantenuta solo con dispositivi di idoneità accertata dalla casa produttrice.
- Salvo precisi accordi in sede di ordinazione, le porte sono realizzate per collocazione in luoghi chiusi. L'utilizzo di questi serramenti non può prescindere dalla considerazione che si tratta di chiusure tecniche con la preminente funzione di assicurare la tenuta alla fiamma. Se ne sconsiglia pertanto l'utilizzo qualora siano preminenti altre esigenze (coibenza termica, leggerezza dell'anta mobile, elevata frequenza di aperture, impiego antieffrazione)
- La pulizia delle superfici va eseguita con detersivi di normale uso domestico, evitando l'uso di abrasivi o solventi.
- Le porte di serie sono finite con polveri epossipoliesteri termoindurenti a circa 180°. Per l'applicazione di qualsiasi smalto si consiglia l'applicazione di un primer epossidico bicomponente, previa carteggiatura e spolveratura della superficie. In ogni caso si sconsiglia l'applicazione di vernici al nitro.

## MANUTENZIONE

INTERVENTO	DESCRIZIONE E NOTE
Ingrassaggio e registrazione ruote	Preliminarmente si deve verificare che l'anta rispetto al pavimento chiuda con interstizio massimo di 5 mm.. In caso contrario la registrazione va effettuata previa asportazione dei carter di copertura, verificando la perpendicolarità delle guide al piano e poi eventualmente equilibrando i contrappesi.
Verifica stato funi	La verifica si fa visivamente previa asportazione carter.
Registrazione sistema di richiusura	La verifica della funzionalità del dispositivo richiusura nel caso di elettromagnete è intuitiva. Nel caso di fusibile si ottiene con lo

	sgancio del fusibile dalla sua sede. In caso di mancata richiusura verificare lo stato del meccanismo previa asportazione del carter
Controllo giochi e verifica integrità anta	L'anta ed i labirinti devono essere privi di deformazioni, privi di fenomeni di corrosione, privi di forature.
Verifica guarnizione termoespandente	La guarnizione termoespandente deve essere aderente in tutti i punti.
Sostituzione parti usurate, danneggiate o manomesse	Gli accessori per porte tagliafuoco devono essere reperiti da rivenditori specializzati ! Si declina ogni responsabilità per l'utilizzo o modalità di applicazione improprie.

### PERIODICITA' CONSIGLIATA

Descrizione intervento	Tipo di utilizzo		
	Uso leggero	Uso medio	Uso intensivo
Verifica di funzionamento dell'autochiusura	Ogni mese		
Controllo dispositivo di autochiusura Controllo organi di scorrimento e verifica giochi Regolazione ammortizzatori di chiusura	Ogni sei mesi	Ogni tre mesi	Ogni mese
Verifica serraggio bulloneria	Ogni anno	Ogni sei mesi	Ogni tre mesi
Controllo motorizzazione (tensione cavo o cinghia di trasmissione e taratura molla tenditrice, livello lubrificante, verifica stato superficie aderenza del freno elettromagnetico)	Ogni anno	Ogni sei mesi	Ogni tre mesi
Verifica stato cuscinetti. Verifica eventuale logorio serratura. Controllo stato guarnizioni.	Ogni quattro anni	Ogni due anni	Ogni anno
Sostituzione parti usurate Sostituzione parti danneggiate o manomesse	Quando serve	Quando serve	Quando serve

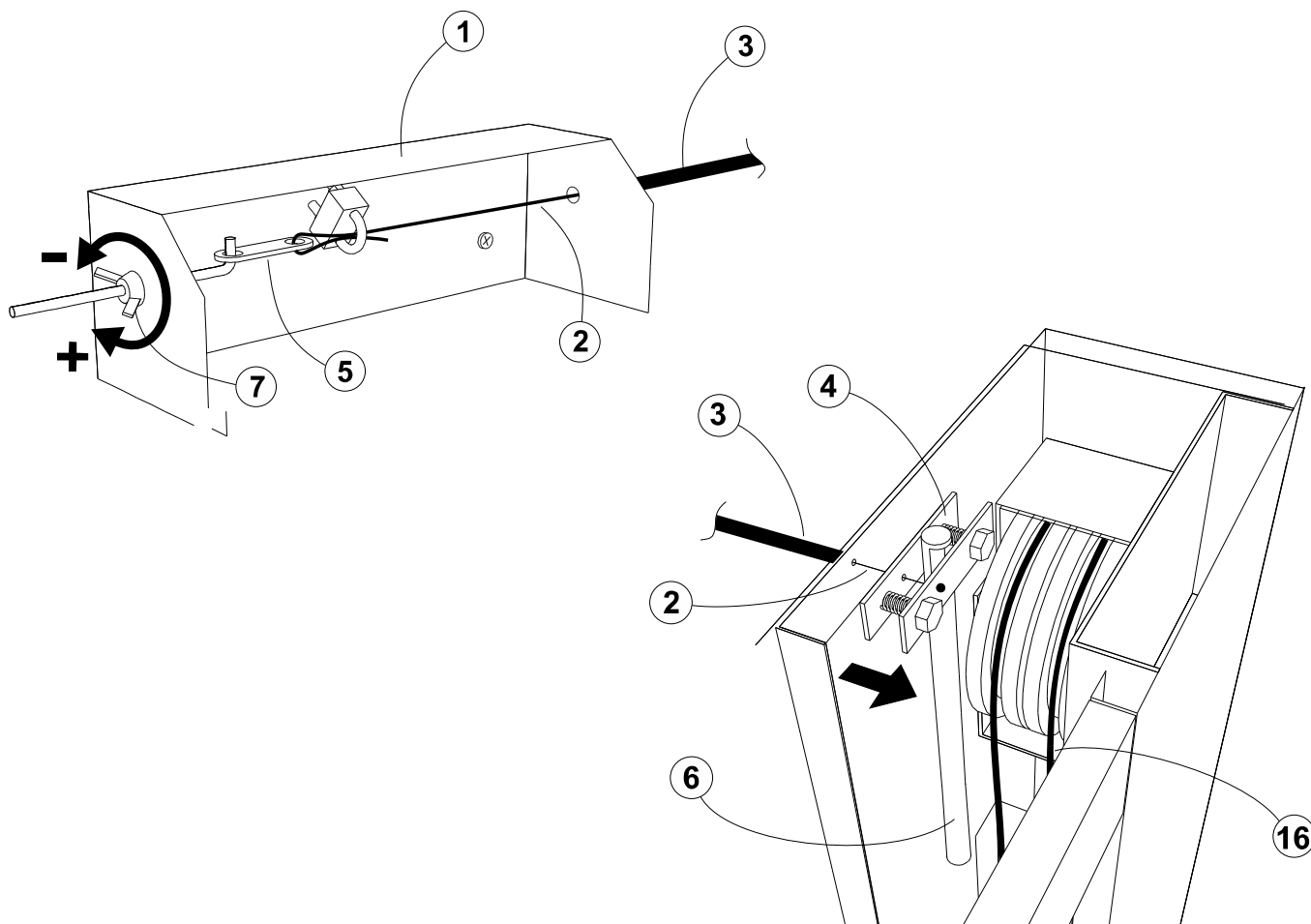
**In ipotesi di portoni normalmente fermi è consigliata una verifica almeno mensile dell'autochiusura per evidenziare l'insorgere di maggiori attriti fra le componenti meccaniche.**

A titolo orientativo si possono assumere i seguenti parametri di utilizzo per identificare il tipo di uso a cui viene sottoposta la porta.

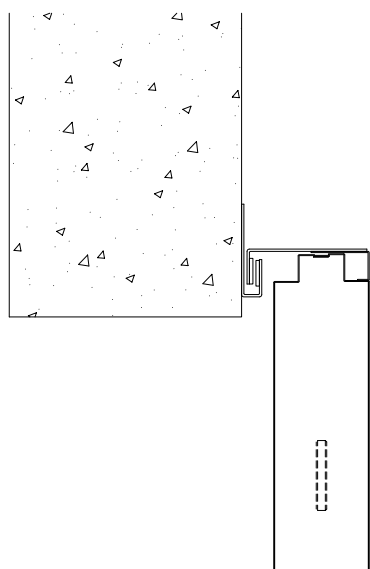
- Uso leggero = 1-3 aperture al giorno
- Uso medio = 3-10 aperture al giorno
- Uso pesante = 11-20 aperture al giorno

Fissare la piastra portafusibile (1) al muro e collegarla con il cavo (2) e guaina (3) al morsetto (4). Inserire il fusibile (5) e bloccare il piatto (6) azionando il galletto (7).

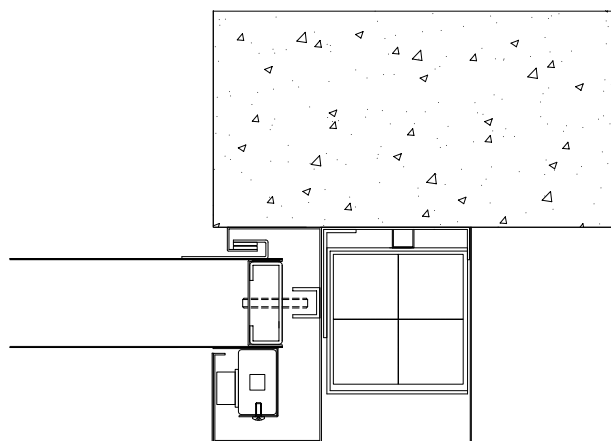
Quando si rompe il fusibile si apre il morsetto (4) che lascia cadere il piatto (6) il quale andrà ad appoggiarsi al riscontro (8) del pannello facendolo scendere in qualsiasi posizione si trovi. Fissare l'ammortizzatore completo di staffa con la cremagliera rivolta verso il basso in modo tale che si ricarichi quando sale.

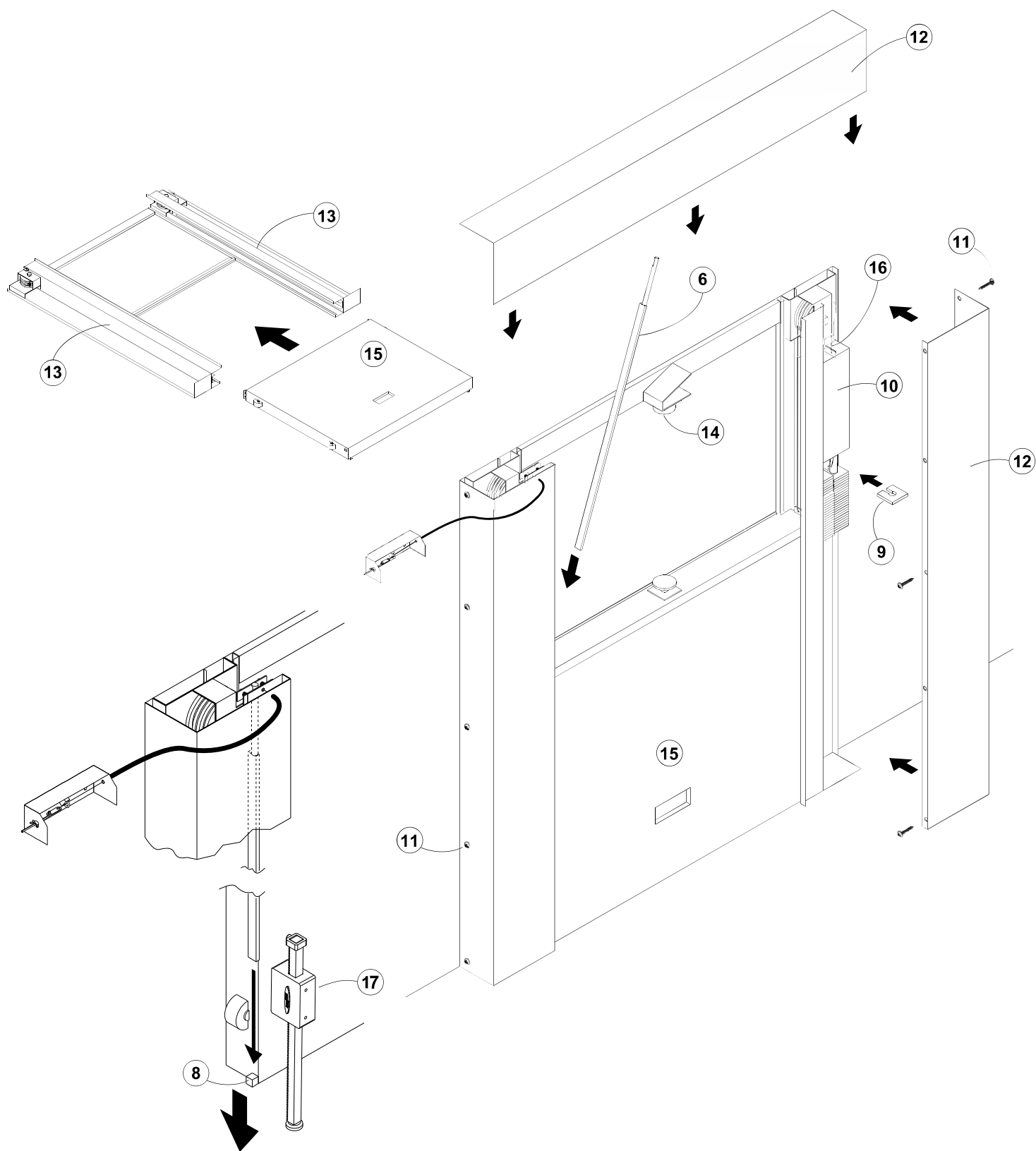


SEZIONE VERTICALE



SEZIONE ORIZZONTALE





- (9) Dischi contrappeso
- (10) Blocco pesi
- (11) Viti di fissaggio
- (12) Carter
- (13) Montanti
- (14) Elettromagnete (se previsto)
- (15) Pannello
- (16) Fune d'acciaio da fissare al contrappeso
- (17) Ammortizzatore a cremagliera



**NOVOFERM SCHIEVANO s.r.l.**

35012, Camposampiero - Padova (Italy)

Via Alessandro Volta, 1

TEL 049 / 9315111 - FAX 049 / 9301877

[novoferm@novoferm.it](mailto:novoferm@novoferm.it)

[www.novoferm.it](http://www.novoferm.it)

